

**ინფორმაცია 2018 წლის სახელმწიფო ბიუჯეტით  
გათვალისწინებული კაპიტალური პროექტების შესახებ**

*ათას ლარებში*

კოდი	დასახელება	ფაქტი 2016 წლის ჩათვლით	2017 წლის გეგმა	2018 წლის პროექტი	2019 წლის პროგნოზი	2020 წლის გეგმა	2021 წლის გეგმა	პროექტის მთლიანი თანხა
25 02 02 01	საავტომობილო გზების რეაბილიტაცია	1,262,313.3	105,000.0	125,000.0	160,000.0	200,000.0	220,000.0	2,072,313.3
25 02 02 07	სანაპირო ზონების ნაპირსამაგრი სამუშაოები	28,630.3	6,600.0	14,000.0	10,000.0	15,000.0	20,000.0	94,230.3
25 02 02 08	დევედორაკის გვირაბის მშენებლობა	-	50,000.0	15,000.0	-	-	-	65,000.0
25 02 02 09	ბაღდათი-აბასთუმნის საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-რეაბილიტაცია	-	15,000.0	25,000.0	45,000.0	60,000.0	70,000.0	215,000.0
25 02 02 10	სნო-ჯუთა-როშკა-შატილი-ომალო-ხადორის ხეობა-ბაწარა-ახმეტის მიმართულებით საავტომობილო გზების რეკონსტრუქცია-მშენებლობა	-	10,000.0	20,000.0	40,000.0	50,000.0	-	120,000.0
25 02 02 11	ზემო იმერეთი (საჩხერე) - რაჭის დამაკავშირებელი საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა	-	10,000.0	25,000.0	40,000.0	70,000.0	-	145,000.0
25 02 02 12	სტეფანწმინდა-სამეზის ეკლესიის საავტომობილო გზის კმ1-კმ6 მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა	198.0	8,000.0	2,000.0	-	-	-	10,198.0
25 02 02 13	შიდასახელმწიფოებრივი და ადგილობრივი გზების მეორე პროექტი (WB)	121,753.0	15,000.0	16,000.0	5,000.0	5,000.0	-	162,753.0
25 02 02 14	შიდასახელმწიფოებრივი და ადგილობრივი გზების მესამე პროექტი (WB)	77,826.0	42,300.0	25,000.0	10,000.0	-	-	155,126.0
25 02 02 15	შიდასახელმწიფოებრივი გზების აქტივების მართვის პროექტი (WB)	231.0	25,000.0	35,000.0	30,000.0	20,000.0	-	110,231.0
25 02 02 16	ბათუმი (ანგისა) - ახალციხის საავტომობილო გზის ხულო-ზარზმის მონაკვეთის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია (Kuwait Fund)	496.8	24,000.0	30,000.0	50,000.0	-	-	104,496.8

კოდი	დასახელება	ფაქტი 2016 წლის ჩათვლით	2017 წლის გეგმა	2018 წლის პროექტი	2019 წლის პროგნოზი	2020 წლის გეგმა	2021 წლის გეგმა	პროექტის მთლიანი თანხა
25 02 02 17	მდინარე დებედაზე ხიდის მშენებლობა (EBRD)	-	3,820.0	5,000.0	10,295.0	-	-	19,115.0
25 02 02 18	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძირულა-ხარაგაული-მოლითი-ფონა-ჩუმათელეთის საავტომობილო გზის ჩუმათელეთი-ხარაგაულის მონაკვეთის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია (ADB)	-	3,000.0	45,000.0	70,000.0	65,000.0	-	183,000.0
25 02 03 01	აღმოსავლეთ-დასავლეთის სატრანზიტო მაგისტრალი IV (აგარა - ზემო ოსიაური) (WB)	116,735.8	50,000.0	20,000.0	-	-	-	186,735.8
25 02 03 02	აღმოსავლეთ-დასავლეთის ჩქაროსნული ავტომაგისტრალის დერეფნის გაუმჯობესების პროექტი (ზემო ოსიაური-რიკოთი) (EIB, WB)	3,240.9	68,000.0	80,000.0	168,000.0	192,000.0	-	511,240.9
25 02 03 03	ქ. ქობულეთის ახალი შემოვლითი გზა (ADB)	340,674.3	56,380.0	30,000.0	-	-	-	427,054.3
25 02 03 04	ქ. ბათუმის ახალი შემოვლითი გზა (ADB, AIIB)	13,039.3	133,000.0	70,000.0	120,000.0	140,000.0	-	476,039.3
25 02 03 05	აღმოსავლეთ-დასავლეთის ჩქაროსნული ავტომაგისტრალის ზესტაფონი-ქუთაისი-სამტრედიის მონაკვეთის მშენებლობა-რეკონსტრუქცია (JICA)	425,749.3	35,900.0	2,000.0	-	-	-	463,649.3
25 02 03 06	სამტრედია-გრიგოლეთის საავტომობილო გზის კმ 0-კმ 50 მონაკვეთის მოდერნიზაცია-მშენებლობა (EIB, EU)	236,102.0	69,600.0	150,000.0	120,000.0	150,000.0	-	725,702.0
25 02 03 07	თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის ჩუმათელეთი-ხევის მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა (EIB, WB)	-	3,000.0	55,000.0	100,000.0	120,000.0	-	278,000.0
25 02 03 08	თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის ხევი უბისას მონაკვეთის რეკონსტრუქცია - მშენებლობა (ADB)	-	3,000.0	65,000.0	230,000.0	260,000.0	60,000.0	618,000.0
25 02 03 09	თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის უბისა ძირულას მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა (EIB)	-	3,000.0	65,000.0	220,000.0	260,000.0	90,000.0	638,000.0
25 02 03 10	თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო							

კოდი	დასახელება	ფაქტი 2016 წლის ჩათვლით	2017 წლის გეგმა	2018 წლის პროექტი	2019 წლის პროგნოზი	2020 წლის გეგმა	2021 წლის გეგმა	პროექტის მთლიანი თანხა
	გზის ძირულა არგვეთას მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა (JICA)	-	4,000.0	65,000.0	200,000.0	260,000.0	100,000.0	629,000.0
25 02 03 11	სენაკი-ფოთი-სარფის საავტომობილო გზის კმ48-კმ64 გრიგოლეთი-ჩოლოქის მონაკვეთის მშენებლობა (EIB)	-	-	60,000.0	80,000.0	110,000.0	-	250,000.0
25 02 03 12	თბილისი-წითელი ხიდის (აზერბაიჯანის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ22-კმ57 რუსთავი-წითელი ხიდის მონაკვეთის მშენებლობა (EIB)	-	-	25,000.0	120,000.0	155,000.0	-	300,000.0
25 02 03 13	ალგეთი-სადახლოს საავტომობილო გზის მშენებლობა-მოდერნიზაცია (EIB)	-	-	25,000.0	85,000.0	140,000.0	-	250,000.0
25 02 03 14	მცხეთა-სტეფანწმინდა-ლარსის საავტომობილო გზის ქვეშეთი-კობის მონაკვეთზე საავტომობილო გზის და გვირაბის მშენებლობა (ADB)	-	-	53,000.0	200,000.0	250,000.0	197,000.0	700,000.0
25 02 03 15	მდინარე რიონზე ფოთის ხიდის მშენებლობა (EIB)	-	-	10,000.0	20,000.0	30,000.0	-	60,000.0
25 02 03 16	თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის კმ20-კმ50 ლოჭინი-საგარეჯოს მონაკვეთის მშენებლობა (EIB)	-	-	25,000.0	95,000.0	100,000.0	80,000.0	300,000.0
25 03 02	მდგრადი ურბანული ტრანსპორტის განვითარების საინვესტიციო პროგრამა (ADB)	336,200.2	51,560.0	71,000.0	14,160.0	3,540.0	-	476,460.2
25 03 03	რეგიონალური განვითარების პროექტი I ნაწილი (კახეთი) (WB)	120,843.0	7,300.0	1,200.0	-	-	-	129,343.0
25 03 04	რეგიონალური განვითარების პროექტი II (იმერეთი) (WB)	63,262.3	6,900.0	12,500.0	-	-	-	82,662.3
25 03 05	რეგიონალური განვითარების პროექტი III (მცხეთა-მთიანეთი და სამცხე-ჯავახეთი) (WB)	8,513.9	25,000.0	30,000.0	20,948.0	-	-	84,461.9
25 03 06	რეგიონალური და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის განვითარების პროექტი II (WB, WB-TF)	32,161.4	10,900.0	10,300.0	27,600.0	-	-	80,961.4
25 03 07	საქართველოს ურბანული რეკონსტრუქციის და განვითარების პროექტი (EIB)	22,667.5	31,830.0	45,000.0	79,650.0	-	-	179,147.5
25 03 08	საქართველოს მუნიციპალური							

კოდი	დასახელება	ფაქტი 2016 წლის ჩათვლით	2017 წლის გეგმა	2018 წლის პროექტი	2019 წლის პროგნოზი	2020 წლის გეგმა	2021 წლის გეგმა	პროექტის მთლიანი თანხა
	ინფრასტრუქტურის განახლების პროექტი (EIB)	-	5,000.0	1,000.0	59,000.0	88,500.0	132,750.0	286,250.0
25 03 09	ჭიათურის საბაგრო გზების რეკონსტრუქცია-რეაბილიტაციის პროექტი (Government of France)	25,588.9	17,700.0	1,500.0	-	-	-	44,788.9
25 03 10	მთის კურორტებზე ინფრასტრუქტურის მშენებლობა-რეაბილიტაცია	-	-	60,000.0	-	-	-	60,000.0
25 03 11	სახელმწიფო და საზოგადოებრივი მნიშვნელობის ობიექტების მშენებლობა-რეაბილიტაცია	-	-	9,500.0	-	-	-	9,500.0
25 04 01	ქობულეთის წყალარინების პროექტი (EBRD, ORET)	6,519.7	300.0	3,000.0	-	-	-	9,819.7
25 04 02	წყლის ინფრასტრუქტურის განახლების პროექტი II (EIB, EU)	86,080.2	28,000.0	12,480.0	-	-	-	126,560.2
25 04 03	საკანალიზაციო სისტემების მდგრადი მართვის პროექტი (SIDA)	3,436.5	6,050.0	15,440.0	-	-	-	24,926.5
25 04 04	ურბანული მომსახურების გაუმჯობესების პროგრამა (წყალმომარაგებისა და წყალარინების სექტორი) (ADB)	303,184.6	138,600.0	190,000.0	315,001.0	-	-	946,785.6
25 04 05	ქუთაისის წყალარინების პროექტი (EIB, EPTATF)	-	-	10,000.0	25,680.0	-	-	35,680.0
25 04 07	რეგიონებში ინფრასტრუქტურული პროექტების მხარდაჭერის ღონისძიებები	13,620.8	5,000.0	12,000.0	10,000.0	10,000.0	10,000.0	60,620.8
25 05 02	ქუთაისის მყარი ნარჩენების ინტეგრირებული მართვის პროექტი (EU, KfW)	2,575.8	5,250.0	11,400.0	43,400.0	8,300.0	500.0	71,425.8
25 05 03	ქვემო ქართლის ნარჩენების მართვის პროექტი (EBRD, SIDA)	119.8	3,200.0	4,600.0	13,000.0	-	-	20,919.8
27 01 03	პენიტენციური სისტემის ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესება	106,522.8	14,800.0	19,000.0	24,000.0	24,000.0	24,000.0	212,322.8
32 07 01 02	საგანმანათლებლო დაწესებულებების ინფორმაციულ - საკომუნიკაციო ტექნოლოგიებით უზრუნველყოფა	64,373.8	2,500.0	1,540.0	7,650.0	7,650.0	8,150.0	91,863.8
32 07 02	საგანმანათლებლო და სამეცნიერო დაწესებულებათა ინფრასტრუქტურის განვითარება	621,394.5	86,820.0	69,000.0	97,500.0	98,000.0	98,500.0	1,071,214.5

კოდი	დასახელება	ფაქტი 2016 წლის ჩათვლით	2017 წლის გეგმა	2018 წლის პროექტი	2019 წლის პროგნოზი	2020 წლის გეგმა	2021 წლის გეგმა	პროექტის მთლიანი თანხა
33 04 02 02	კულტურული მემკვიდრეობის დაცვის ქვეპროგრამა	39,140.7	3,250.0	3,100.0	3,101.0	3,101.0	3,101.0	54,793.7
35 04	სამედიცინო დაწესებულებათა რეაბილიტაცია და აღჭურვა	173,699.0	30,000.0	25,000.0	20,000.0	20,000.0	20,000.0	288,699.0
36 02	მოსახლეობის ელექტროენერჯითა და ბუნებრივი აირით მომარაგების გაუმჯობესება	44,834.8	20,500.0	30,000.0	30,000.0	30,000.0	30,000.0	185,334.8
36 03 01	ვარდნილისა და ენგურის ჰიდროელექტროსადგურების რეაბილიტაციის პროექტი (EIB, EU)	57,120.2	12,100.0	21,600.0	37,530.0	16,740.0	18,600.0	163,690.2
36 04 01 01	220კვ "ახალციხე-ბათუმი" ხაზის მშენებლობა (ADB, IBRD, WB, WIIAD)	68,281.2	37,020.0	22,000.0	23,900.0	15,600.0	-	166,801.2
36 04 02 01	500 კვ ეგზ-ის მშენებლობა ქსანი-სტეფანწმინდა (EBRD, EC, KfW, WB)	11,584.3	22,520.0	35,000.0	35,000.0	35,000.0	35,000.0	174,104.3
36 04 02 02	ჯვარი ხორგა ელექტროგადამცემი ხაზი (EBRD, EC, KfW, WB)	86,816.5	12,000.0	10,000.0	10,000.0	10,000.0	10,000.0	138,816.5
37 06 04	სასოფლო-სამეურნეო კოოპერატივების ინფრასტრუქტურის განვითარება	904.9	3,300.0	5,000.0	6,000.0	4,500.0	3,500.0	23,204.9
37 07 01	სამელიორაციო სისტემების რეაბილიტაცია და ტექნიკის შეძენა	192,395.1	38,000.0	39,000.0	61,115.0	89,000.0	109,000.0	528,510.1
58 12 03	ბათუმში კომუნალური ინფრასტრუქტურის დაწესებულებათა რეაბილიტაცია (III ფაზა) (EU, KfW)	61,105.2	33,500.0	19,415.0	13,000.0	-	-	127,020.2
58 12 04	KfW - ბათუმში კომუნალური ინფრასტრუქტურის დაწესებულებათა რეაბილიტაცია - IV ფაზა (KfW)	6,034.3	17,000.0	21,473.7	25,300.0	8,600.0	-	78,408.0
58 12 05	აჭარის მყარი ნარჩენების პროექტი (EBRD)	-	4,000.0	4,000.0	8,500.0	8,500.0	8,500.0	33,500.0
58 12 06	ბათუმის ავტობუსების პროექტი (E5P, EBRD)	-	13,000.0	9,100.0	8,000.0	-	-	30,100.0

საავტომობილო გზების რეაბილიტაცია	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 02 01
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
პროექტის აღწერა და მიზანი	არსებულ საავტომობილო გზებზე სატრანსპორტო გადაზიდვებისა და მგზავრთა შეუფერხებელი გადაადგილების უზრუნველყოფა. საერთაშორისო და შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზების და ხიდების რეაბილიტაცია.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	რეაბილიტირებული საერთაშორისო და შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზები. ასევე, შეკეთებული და რეაბილიტირებული ხიდები.
დეტალური ინფორმაცია	საავტომობილო გზებზე სატრანსპორტო გადაზიდვებისა და მგზავრთა შეუფერხებელი გადაადგილების უზრუნველყოფა. ჩატარებული სამუშაოების შედეგად რეაბილიტირებული იქნება საერთაშორისო და შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზები. ასევე, შეკეთდება და რეაბილიტაცია ჩატარდება ხიდებს, რითაც მნიშვნელოვლად მოწესრიგდება მუნიციპალიტეტების ადმინისტრაციულ ცენტრებთან, თვითმმართველ ქალაქებთან, ისტორიულ ძეგლებთან და ტურისტულ ადგილებთან მისასვლელი საავტომობილო გზები.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	რეაბილიტირებული და მნიშვნელოვნად მოწესრიგებული მისასვლელი საავტომობილო გზები მუნიციპალიტეტების ადმინისტრაციულ ცენტრებთან, თვითმმართველ ქალაქებთან, ისტორიულ ძეგლებთან და ტურისტულ ადგილებთან.

სანაპირო ზონების ნაპირსამაგრი სამუშაოები	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 02 07
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
პროექტის აღწერა და მიზანი	ზღვის ნაპირების, მდინარეების კალაპოტებისა და ნაპირების გამაგრების კუთხით პრევენციური ღონისძიებების ჩატარდება.

პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	ჩატარებული პრევენციული ღონისძიებების შედეგად, გამაგრებული ზღვის ნაპირები, მდინარეების კალაპოტები და ნაპირები.
დეტალური ინფორმაცია	პრევენციური ღონისძიებები ჩატარდება ზღვის ნაპირების, მდინარეების კალაპოტებისა და ნაპირების გამაგრების კუთხით.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	დაცული საავტომობილო გზები, სასოფლო-სამეურნეო სავარგულები, მოსახლეობის საცხოვრებელი სახლები და სხვა ნაგებობები, რომლებიც მდებარეობენ ზღვასთან და მდინარეებთან.

დედორაკის გვირაბის მშენებლობა	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 02 08
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
პროექტის აღწერა და მიზანი	საერთაშორისო მნიშვნელობის მცხეთა-სტეფანწმინდა-ლარსის (რუსეთის ფედერაციის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ132-კმ135 მონაკვეთზე (დედორაკის ღვარცოფული მონაკვეთი) ალტერნატიული მიმართულების მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	1.7 კმ-იანი ახალი გვირაბი.
დეტალური ინფორმაცია	რუსეთის ფედერაციასთან ლარსის საბაჟო-გამშვები პუნქტის გახსნის შემდგომ, აღნიშნული საავტომობილო გზით ინტენსიურად სარგებლობენ საერთაშორისო გადაზიდვით კომპანიები (თურქეთიდან, სომხეთიდან, უკრაინიდან და ა.შ.), ადგილობრივი მოსახლეობა და ტურისტები, რის შედეგადაც ბოლო პერიოდში მნიშვნელოვნად იმატა ავტოტრანსპორტის ინტენსივობამ და მოსალოდნელია უახლოეს პერიოდში უფრო მეტად გაიზარდოს სატვირთო ავტოტრანსპორტის მოძრაობა და ტვირთბრუნვა. იმის გათვალისწინებით, რომ აღნიშნულ მონაკვეთზე ხშირია ღვარცოფული ჩამონატანები და საავტომობილო გზის ჩაკეტვის შემთხვევები, მიზანშეწონილია საერთაშორისო მნიშვნელობის მცხეთა-სტეფანწმინდა-ლარსის (რუსეთის ფედერაციის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ132-კმ135 მონაკვეთზე (დედორაკის ღვარცოფული მონაკვეთი) ალტერნატიული მიმართულების მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	ახალი გვირაბით თავიდან იქნება აცილებული ღვარცოფული ჩამონატანებისაგან საავტომობილო გზის ჩაკეტვის შემთხვევები.

<b>ბაღდათი-აბასთუმნის საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-რეაბილიტაცია</b>	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 02 09
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
პროექტის აღწერა და მიზანი	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი-ბაღდათი-საირმე-აბასთუმანი-ბენარას საავტომობილო გზის 60 კმ-იანი მონაკვეთის (ბაღდათი-აბასთუმანი) რეკონსტრუქცია-რეაბილიტაცია.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი-ბაღდათი-საირმე-აბასთუმანი-ბენარას საავტომობილო გზის ბაღდათი-აბასთუმანის მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-რეაბილიტაციის საპროექტო დოკუმენტაციის მომზადება და სამშენებლო სამუშაოების დაწყება.
დეტალური ინფორმაცია	კურორტ აბასთუმანიდან უმოკლესი საავტომობილო გზა გადის, ბორჯომ-ხარაგაულის ტყე-პარკის გავლით, კურორტ საირმისკენ, რომელიც იმერეთის რეგიონს აკავშირებს სამცხე-ჯავახეთის რეგიონთან. ბაღდათის და ადიგენის მუნიციპალიტეტებში გამავალი (ბაღდათი-აბასთუმანი) საავტომობილო გზის სარეკონსტრუქციო-სარეაბილიტაციო სამუშაოებით დაკავშირებული იქნება იმერეთის, სამცხე-ჯავახეთის და აჭარის რეგიონები. შესაბამისად შემცირდება გადაადგილების დრო და ხარჯები, მოიმატებს ტურისტული ნაკადი, რის შედეგადაც განვითარდება ტურისტული და საკურორტო ინფრასტრუქტურა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი-ბაღდათი-საირმე-აბასთუმანი-ბენარას საავტომობილო გზის 60 კმ-იანი მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-რეაბილიტაციით გაუმჯობესდება საავტომობილო გზაზე ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება, ამალდება ადგილობრივი მოსახლეობის სოციალურ-ეკონომიკური მდგომარეობა, ხელი შეეწყობა ტურისტული ინფრასტრუქტურის განვითარებას.

<b>სნო-ჯუთა-როშკა-შატილი-ომალო-ხადორის ხეობა-ბაწარა-ახმეტის მიმართულებით საავტომობილო გზების რეკონსტრუქცია-მშენებლობა</b>	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 02 10
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი



პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
პროექტის აღწერა და მიზანი	სნო-ჯუთა-როშკა-შატილი-ომალო-ხადორის ხეობა-ბაწარა-ახმეტის საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	სნო-ჯუთა-როშკა-შატილი-ომალო-ხადორის ხეობა-ბაწარა-ახმეტის საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-მშენებლობის საპროექტო დოკუმენტაციის მომზადება და სამშენებლო სამუშაოების დაწყება.
დეტალური ინფორმაცია	ტურისტული ნაკადის ზრდის ფონზე, „საცხენოსნო მარშრუტებით“ თუშეთსა და მცხეთა-მთიანეთის რეგიონს (ხევსურეთი, ყაზბეგი) შორის გადაადგილდება მრავალი ადგილობრივი, თუ უცხოელი ტურისტი. აღნიშნული მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობის შედეგად ორი ტურისტული რეგიონი მეტად მიმზიდველი გახდება ვიზიტორებისთვის, რაც მნიშვნელოვნად შეუწყობს ხელს ტურისტული ინფრასტრუქტურის განვითარებას, მოსახლეობის ეკონომიკური მდგომარეობის გაუმჯობესებას. ამავე დროს, საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა, როგორც სასაზღვრო რეგიონისათვის, სტრატეგიულად მნიშვნელოვანია.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	სნო-ჯუთა-როშკა-შატილი-ომალო-ხადორის ხეობა-ბაწარა-ახმეტის საავტომობილო გზის 250 კმ-იანი მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობით გაუმჯობესდება საავტომობილო გზაზე ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება, ამაღლდება ადგილობრივი მოსახლეობის სოციალურ-ეკონომიკური მდგომარეობა, ხელი შეეწყობა ტურისტული ინფრასტრუქტურის განვითარებას.

<b>ზემო იმერეთი (საჩხერე) - რაჭის დამაკავშირებელი საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა</b>	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 02 11
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
პროექტის აღწერა და მიზანი	ზემო იმერეთი (საჩხერე) - რაჭის საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	ზემო იმერეთი (საჩხერე) - რაჭის საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-მშენებლობის საპროექტო დოკუმენტაციის მომზადება და სამშენებლო სამუშაოების დაწყება.

დეტალური ინფორმაცია	ზემო იმერეთის რეგიონი უმოკლესი მანძილით დაუკავშირდება რაჭის რეგიონს. ამასთან, საკმაოდ შემცირდება თბილისი-რაჭის მიმართულებით გადაადგილების დრო და მანძილი. ასევე, აღნიშნული მონაკვეთი ქუთაისი-ტყიბულის საავტომობილო გზის ალტერნატიული მიმართულება იქნება.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	ზემო იმერეთი (საჩხერე) - რაჭის საავტომობილო გზის 50 კმ-იანი მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობით გაუმჯობესდება საავტომობილო გზაზე ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება. ორი რეგიონი უმოკლესი გზით დაუკავშირდება ერთმანეთს. ამასთან, ამაღლება ადგილობრივი მოსახლეობის სოციალურ-ეკონომიკური მდგომარეობა, მოიმატებს ტურისტული ნაკადი და ხელი შეეწყობა ტურისტული ინფრასტრუქტურის განვითარებას.

<b>სტეფანწმინდა-სამების ეკლესიის საავტომობილო გზის კმ1-კმ6 მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა</b>	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 02 12
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
პროექტის აღწერა და მიზანი	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის სტეფანწმინდა-სამების ეკლესიის საავტომობილო გზის კმ1-კმ6 მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	სარეკონსტრუქციო-სამშენებლო სამუშაოები 6 კმ-იან საავტომობილო გზაზე.
დეტალური ინფორმაცია	აღნიშნული საავტომობილო გზა გადის რთულ მთაგორიან რელიეფზე, გზის პარამეტრები ვერ უზრუნველყოფს ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელ გადაადგილებას. არსებული საავტომობილო გზა მთლიანად ამორტიზირებულია, გზის სავალი ნაწილი ძირითადად არის ხრეშოვანი, რის გამოც გართულებულია გადაადგილება.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის სტეფანწმინდა-სამების ეკლესიის საავტომობილო გზის კმ1-კმ6 მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობით გაუმჯობესდება გზაზე ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება, ამაღლება ადგილობრივი მოსახლეობის სოციალურ-ეკონომიკური მდგომარეობა, ხელი შეეწყობა ტურისტული ინფრასტრუქტურის განვითარებას.

**შიდასახელმწიფოებრივი და ადგილობრივი გზების მეორე პროექტი (WB)**

პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 02 13
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი
პროექტის აღწერა და მიზანი	შიდასახელმწიფოებრივი და ადგილობრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზების რეაბილიტაციის სამუშაოების ჩატარება.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	გაუმჯობესებული საავტომობილო გზები, ავტოტრანსპორტისა და მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება.
დეტალური ინფორმაცია	გაუმჯობესდება საავტომობილო გზებზე ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება, ამალდება ადგილობრივი მოსახლეობის სოციალურ-ეკონომიკური მდგომარეობა, ხელი შეეწყობა ტურისტული ინფრასტრუქტურის განვითარებას, გაუმჯობესდება მოსახლეობის დაკავშირება რაიონულ ცენტრებთან და სოფლებთან.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	საავტომობილო გზებზე ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება.

**შიდასახელმწიფოებრივი და ადგილობრივი გზების მესამე პროექტი (WB)**

პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 02 14
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი
პროექტის აღწერა და მიზანი	შიდასახელმწიფოებრივი და ადგილობრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზების რეაბილიტაციის სამუშაოების ჩატარება.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	გაუმჯობესებული საავტომობილო გზები. გაუმჯობესდება საავტომობილო გზებზე ავტოტრანსპორტისა და მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება.
დეტალური ინფორმაცია	გაუმჯობესდება საავტომობილო გზებზე ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება, ამალდება ადგილობრივი მოსახლეობის სოციალურ-ეკონომიკური მდგომარეობა, ხელი შეეწყობა ტურისტული ინფრასტრუქტურის

	განვითარებას, გაუმჯობესდება მოსახლეობის დაკავშირება რაიონულ ცენტრებთან და სოფლებთან.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	საავტომობილო გზებზე ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება.

<b>შიდასახელმწიფოებრივი გზების აქტივების მართვის პროექტი (WB)</b>	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 02 15
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ვერაზის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი
პროექტის აღწერა და მიზანი	შიდასახელმწიფოებრივი და ადგილობრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზების რეაბილიტაციის სამუშაოების ჩატარება.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	გაუმჯობესებული საავტომობილო გზები. გაუმჯობესდება საავტომობილო გზებზე ავტოტრანსპორტისა და მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება.
დეტალური ინფორმაცია	გაუმჯობესდება საავტომობილო გზებზე ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება, ამალდება ადგილობრივი მოსახლეობის სოციალურ-ეკონომიკური მდგომარეობა, ხელი შეეწყობა ტურისტული ინფრასტრუქტურის განვითარებას, გაუმჯობესდება მოსახლეობის დაკავშირება რაიონულ ცენტრებთან და სოფლებთან.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	რეაბილიტირებული 130 კმ-იანი საავტომობილო გზა, საავტომობილო გზებზე ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება.

<b>ბათუმი (ანგისა) - ახალციხის საავტომობილო გზის ხულო-ზარზმის მონაკვეთის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია (Kuwait Fund)</b>	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 02 16
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

პროექტის აღწერა და მიზანი	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ბათუმი (ანგისა)-ახალციხის საავტომობილო გზის ხულო-ზარზმის მონაკვეთის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	დასრულებული საპროექტო დოკუმენტაცია.
დეტალური ინფორმაცია	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ბათუმი (ანგისა)-ახალციხის საავტომობილო გზის ხულო-ზარზმის მონაკვეთის (ლოტი I კმ80-კმ110 (ხულო-გოდერძის უღელტეხილი) და ლოტი II კმ110-კმ129 (გოდერძის უღელტეხილი-ზარზმის მონაკვეთი)) მშენებლობის განხორციელების მიზნით საპროექტო დოკუმენტაციის განახლება. ასევე, შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ბათუმი (ანგისა)-ახალციხის საავტომობილო გზის ხულო-ზარზმის მონაკვეთის (ლოტი I კმ80-კმ110 (ხულო-გოდერძის უღელტეხილი) მშენებლობის განხორციელების მიზნით განსახლების გეგმის განახლების ღონისძიებების გატარება.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	საავტომობილო გზის ამ მონაკვეთის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია ხელს შეუწყობს სამცხე-ჯავახეთისა და აჭარის რეგიონების ერთმანეთთან დაკავშირებას. ასევე, სამთო-სათხილამურო და სხვა ტურისტული სახეობების ინფრასტრუქტურის შემდგომ განვითარებას და საერთო საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესებას.

<b>მდინარე დებედაზე ხიდის მშენებლობა (EBRD)</b>	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 02 17
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
პროექტის აღწერა და მიზანი	ახალი საავტომობილო ხიდის მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	მომზადებული დეტალური საპროექტო დოკუმენტაცია და დაწყებული სამშენებლო სამუშაოები.
დეტალური ინფორმაცია	აღნიშნული ხიდისა და რუსთავი-სადახლოს ჩქაროსნული ავტომაგისტრალის მშენებლობა უზრუნველყოფს სომხეთიდან და სომხეთის მიმართულებით მოძრავი ავტოტრანსპორტის შეუფერხებელ დაკავშირებას აღმოსავლეთ-დასავლეთის და ჩრდილოეთ-სამხრეთის სტრანზიტო კორიდორებთან, შესაბამისად ხელს შეუწყობს რეგიონალური სატრანსპორტო ქსელის მდგრად და კონკურენტუნარიან განვითარებას.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	ამენდება ახალი სახიდე გადასასვლელი ჩქაროსნული ავტომაგისტრალის 4 ზოლიან პარამეტრებში.

**შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძირულა-ხარაგაული-მოლითი-ფონა-ჩუმათელეთის საავტომობილო გზის ჩუმათელეთი-ხარაგაულის მონაკვეთის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია (ADB)**

პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 02 18
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი
პროექტის აღწერა და მიზანი	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძირულა-ხარაგაული-მოლითი-ფონა-ჩუმათელეთის საავტომობილო გზის ჩუმათელეთი-ხარაგაულის მონაკვეთის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძირულა-ხარაგაული-მოლითი-ფონა-ჩუმათელეთის საავტომობილო გზის ჩუმათელეთი-ხარაგაულის მონაკვეთის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქციით შესაძლებელი იქნება საჭიროების შემთხვევაში რიკოთის უღელტეხილის ავტომაგისტრალის მონაკვეთის ალტერნატიულ გზად გამოყენება.
დეტალური ინფორმაცია	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძირულა-ხარაგაული-მოლითი-ფონა-ჩუმათელეთის საავტომობილო გზის ჩუმათელეთი-ხარაგაულის მონაკვეთის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქციით შესაძლებელი იქნება (საჭიროების შემთხვევაში) რიკოთის უღელტეხილის ავტომაგისტრალის მონაკვეთის ალტერნატიული გზად გამოყენება.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	51 კმ-იანი შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძირულა-ხარაგაული-მოლითი-ფონა-ჩუმათელეთის საავტომობილო გზის ჩუმათელეთი-ხარაგაულის მონაკვეთის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია.

**აღმოსავლეთ-დასავლეთის სატრანზიტო მაგისტრალი IV (აგარა - ზემო ოსიაური) (WB)**

პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 03 01
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი

პროექტის აღწერა და მიზანი	თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის კმ114-კმ126 მონაკვეთის მშენებლობა-რეკონსტრუქციის სამუშაოების დეფექტებზე პასუხისმგებლობის პერიოდი. E-60 ავტომაგისტრალის (ნატახტარი-აგარა) და მისასვლელი საავტომობილო გზების მოძრაობის უსაფრთხოების გაუმჯობესება. რუისი-აგარის მონაკვეთის განათება. ჩუმათელეთი-ხევის დეტალური პროექტირება, ლოჭინი-საგარეჯოს და საგარეჯო-ბაკურციხის დეტალური საპროექტო დოკუმენტაციის მომზადება, ქვეშეთი-კობის საავტომობილო გზის დეტალური საპროექტო დოკუმენტაციის მომზადება, რუსთავი-წითელი ხიდის და რუსთავი-სადახლის ტექნიკურ-ეკონომიკური დასაბუთება (Feasibility study) და დეტალური საპროექტო დოკუმენტაციის მომზადება, ჟინვალი-ლარსის, თბილისი-ბაკურციხის, წნორი-ლაგოდეხის და სამტრედია-ზუგდიდი-ანაკლიის საავტომობილო გზის ტექნიკურ-ეკონომიკური დასაბუთება (Feasibility study).
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	დასრულებული დეტალური საპროექტო დოკუმენტაციები და ტექნიკურ-ეკონომიკური დასაბუთებები (Feasibility study).
დეტალური ინფორმაცია	საავტომობილო გზის აღნიშნული მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა გაზრდის სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის კონკურენტუნარიანობას, უზრუნველყოფილი იქნება ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობა და უსაფრთხო მოძრაობა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	საავტომობილო გზის აღნიშნული მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა გაზრდის სატრანსპორტო გადაზიდვებს საერთაშორისო კორიდორებში საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის კონკურენტუნარიანობას, უზრუნველყოფილი იქნება ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობა და უსაფრთხო მოძრაობა.

<b>აღმოსავლეთ-დასავლეთის ჩქაროსნული ავტომაგისტრალის დერეფნის გაუმჯობესების პროექტი (ზემო ოსიაური-რიკოთი) (EIB, WB)</b>	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 03 02
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი
პროექტის აღწერა და მიზანი	თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის კმ127-კმ143 მონაკვეთის მშენებლობა-რეკონსტრუქციის სამუშაოები.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	საერთაშორისო სტანდარტების შესაბამისი 14 კმ-იანი საავტომობილო გზა.
დეტალური ინფორმაცია	საავტომობილო გზის აღნიშნული მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა გაზრდის

	სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის კონკურენტუნარიანობას, უზრუნველყოფილი იქნება ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობა და უსაფრთხო მოძრაობა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	საავტომობილო გზის აღნიშნული მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა გაზრდის სატრანსპორტო გადაზიდვებს საერთაშორისო კორიდორებში საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის კონკურენტუნარიანობას, უზრუნველყოფილი იქნება ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობა და უსაფრთხო მოძრაობა.

<b>ქ. ქობულეთის ახალი შემოვლითი გზა (ADB)</b>	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 03 03
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი
პროექტის აღწერა და მიზანი	ქ. ქობულეთის ახალი შემოვლითი საავტომობილო გზის მშენებლობა. ხევი-უბისა-შოროპანის-არგვეთას საავტომობილო გზის დეტალური საპროექტო დოკუმენტაციის მომზადება, ძირულა-ხარაგაული-მოლითი-ფონა-ჩუმათელეთის საავტომობილო გზის დეტალური საპროექტო დოკუმენტაციის მომზადება, თბილისის შემოსავლელი და ნატახტარი-ჟინვალის საავტომობილო გზების ტექნიკურ-ეკონომიკური დასაბუთება (Feasibility study) და დეტალური საპროექტო დოკუმენტაციის მომზადება, ბათუმის შემოსავლელი-სარფის საავტომობილო გზის ტექნიკურ-ეკონომიკური დასაბუთება (Feasibility study) და დეტალური საპროექტო დოკუმენტაციის მომზადება.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	დასრულებული დეტალური საპროექტო დოკუმენტაციები და ტექნიკურ-ეკონომიკური დასაბუთებები (Feasibility study).
დეტალური ინფორმაცია	საავტომობილო გზის მშენებლობა გაზრდის საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის კონკურენტუნარიანობას სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში. უზრუნველყოფილი იქნება ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობა და უსაფრთხო მოძრაობა, სატრანსპორტო ავტოტრანსპორტის ნაკადები გვერდს აუვლის ქ. ქობულეთის საკურორტო ზონას.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	საავტომობილო გზის მშენებლობა გაზრდის საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის კონკურენტუნარიანობას სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში. უზრუნველყოფილი იქნება ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობა



და უსაფრთხო მოძრაობა, სატრანზიტო ავტოტრანსპორტის ნაკადები გვერდს აუვლის ქ. ქობულეთის საკურორტო ზონას.

<b>ქ. ბათუმის ახალი შემოვლითი გზა (ADB, AIIB)</b>	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 03 04
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი
პროექტის აღწერა და მიზანი	ქ. ბათუმის ახალი შემოვლითი საავტომობილო გზის მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	ახალი 14 კმ-იანი შემოვლითი საავტომობილო გზა.
დეტალური ინფორმაცია	საავტომობილო გზის აღნიშნული მონაკვეთის მშენებლობა გაზრდის სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის კონკურენტუნარიანობას, უზრუნველყოფილი იქნება ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობა და უსაფრთხო მოძრაობა, სატრანზიტო ავტოტრანსპორტის ნაკადები გვერდს აუვლის ქ. ბათუმის საკურორტო ზონას.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	საავტომობილო გზის აღნიშნული მონაკვეთის მშენებლობა გაზრდის სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის კონკურენტუნარიანობას, უზრუნველყოფილი იქნება ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობა და უსაფრთხო მოძრაობა, სატრანზიტო ავტოტრანსპორტის ნაკადები გვერდს აუვლის ქ. ბათუმის საკურორტო ზონას.

<b>აღმოსავლეთ-დასავლეთის ჩქაროსნული ავტომაგისტრალის ზესტაფონი-ქუთაისი-სამტრედიის მონაკვეთის მშენებლობა-რეკონსტრუქცია (JICA)</b>	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 03 05
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
პროექტის აღწერა და მიზანი	თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის კმ202-კმ267 ზესტაფონი-ქუთაისი-სამტრედიის მონაკვეთის მშენებლობა-რეკონსტრუქცია.

პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	დეფექტებზე პასუხისმგებლობის პერიოდი.
დეტალური ინფორმაცია	საავტომობილო გზის აღნიშნული მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა გაზრდის სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის კონკურენტუნარიანობას, უზრუნველყოფილი იქნება ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობა და უსაფრთხო მოძრაობა, გათვალისწინებულია ქუთაისის შემოვლითი და ქუთაისი-სამტრედიის მიმართულებით ახალი ორზოლიანი საავტომობილო გზების მშენებლობა, ასევე ზესტაფონი-ქუთაისის მონაკვეთის გაუმჯობესება.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის კმ202-კმ267 ზესტაფონი-ქუთაისი-სამტრედიის მონაკვეთის მშენებლობა-რეკონსტრუქცია გაზრდის სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის კონკურენტუნარიანობას, უზრუნველყოფილი იქნება ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობა და უსაფრთხო მოძრაობა.

<b>სამტრედია-გრიგოლეთის საავტომობილო გზის კმ 0-კმ 50 მონაკვეთის მოდერნიზაცია-მშენებლობა (EIB, EU)</b>	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 03 06
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი
პროექტის აღწერა და მიზანი	სამტრედია-გრიგოლეთის საავტომობილო გზის კმ0-კმ51 მონაკვეთის მოდერნიზაცია-მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	გაუმჯობესებული საავტომობილო გზა. გაუმჯობესდება საავტომობილო გზაზე ავტოტრანსპორტისა და მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება.
დეტალური ინფორმაცია	საავტომობილო გზის აღნიშნული მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა გაზრდის სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის კონკურენტუნარიანობას, უზრუნველყოფილი იქნება ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობა და უსაფრთხო მოძრაობა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	საავტომობილო გზის აღნიშნული მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა გაზრდის სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის კონკურენტუნარიანობას, უზრუნველყოფილი იქნება ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობა და უსაფრთხო მოძრაობა.

<b>თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის ჩუმათელეთი-ხევის მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა (EIB, WB)</b>	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 03 07
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი
პროექტის აღწერა და მიზანი	თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის ჩუმათელეთი-ხევის მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	მოდერნიზებული და კომფორტული 11.6 კმ-იანი საავტომობილო გზა.
დეტალური ინფორმაცია	არსებული საავტომობილო გზა გადის მთაგორიან რელიეფზე და ავტოტრანსპორტი მოძრაობს შეზღუდული სიჩქარით, რის გამოც შეზღუდულია გამტარუნარიანობა; თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის ჩუმათელეთი-ხევის მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობის სამუშაოების დაწყების ღონისძიებების გატარება.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	სავტომობილო გზის აღნიშნული მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა გაზრდის სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის კონკურენტუნარიანობას, უზრუნველყოფილი იქნება ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობა და უსაფრთხო მოძრაობა.

<b>თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის ხევი უბისას მონაკვეთის რეკონსტრუქცია - მშენებლობა (ADB)</b>	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 03 08
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი
პროექტის აღწერა და მიზანი	თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის ხევი-უბისას მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	მოდერნიზებული და კომფორტული 15.5 კმ-იანი საავტომობილო გზა.
დეტალური ინფორმაცია	არსებული საავტომობილო გზა გადის მთაგორიან რელიეფზე და ავტოტრანსპორტი

	მოდრაობს შეზღუდული სიჩქარით, რის გამოც შეზღუდულია გამტარუნარიანობა; თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის ხევი-უბისას მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობის სამუშაოების დაწყების ღონისძიებების გატარება.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	საავტომობილო გზის აღნიშნული მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა გაზრდის სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის კონკურენტუნარიანობას, უზრუნველყოფილი იქნება ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობა და უსაფრთხო მოძრაობა.

<b>თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის უბისა ძირულას მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა (EIB)</b>	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 03 09
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი
პროექტის აღწერა და მიზანი	თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის უბისა-შორაპანის მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	მოდერნიზებული და კომფორტული 10.4 კმ-იანი საავტომობილო გზა.
დეტალური ინფორმაცია	არსებული საავტომობილო გზა გადის მთაგორიან რელიეფზე და ავტოტრანსპორტი მოძრაობს შეზღუდული სიჩქარით, რის გამოც შეზღუდულია გამტარუნარიანობა; თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის უბისა-შორაპანის მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობის სამუშაოების დაწყების ღონისძიებების გატარება.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	საავტომობილო გზის აღნიშნული მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა გაზრდის სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის კონკურენტუნარიანობას, უზრუნველყოფილი იქნება ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობა და უსაფრთხო მოძრაობა.

<b>თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის ძირულა არგვეთას მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა (JICA)</b>	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 03 10
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები

პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი
პროექტის აღწერა და მიზანი	თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის შორაპანი-არგვეთას მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	მოდერნიზებული და კომფორტული 15.9 კმ-იანი საავტომობილო გზა.
დეტალური ინფორმაცია	არსებული საავტომობილო გზა გადის მთაგორიან რელიეფზე და ავტოტრანსპორტი მოძრაობს შეზღუდული სიჩქარით, რის გამოც შეზღუდულია გამტარუნარიანობა; თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის შორაპანი-არგვეთას მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობის სამუშაოების დაწყების ღონისძიებების გატარება.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	სავტომობილო გზის აღნიშნული მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა გაზრდის სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის კონკურენტუნარიანობას, უზრუნველყოფილი იქნება ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობა და უსაფრთხო მოძრაობა.

<b>სენაკი-ფოთი-სარფის საავტომობილო გზის კმ48-კმ64 გრიგოლეთი-ჩოლოქის მონაკვეთის მშენებლობა (EIB)</b>	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 03 11
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი
პროექტის აღწერა და მიზანი	სენაკი-ფოთი-სარფის საავტომობილო გზის კმ48-კმ64 გრიგოლეთი-ჩოლოქის მონაკვეთის მშენებლობა
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	დაწყებული სამშენებლო სამუშაოები საავტომობილო გზაზე და დასრულებული მიწის გამოსყიდვის პროცედურები.
დეტალური ინფორმაცია	სენაკი-ფოთი-სარფის საავტომობილო გზის კმ48-კმ64 გრიგოლეთი-ჩოლოქის 14 კმ-იანი მონაკვეთის მშენებლობა
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	სავტომობილო გზის მშენებლობა გაზრდის საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის კონკურენტუნარიანობას სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში. უზრუნველყოფილი იქნება ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობა და უსაფრთხო მოძრაობა.

<b>თბილისი-წითელი ხიდის (აზერბაიჯანის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ22-კმ57 რუსთავი-წითელი ხიდის მონაკვეთის მშენებლობა (EIB)</b>	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 03 12
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი
პროექტის აღწერა და მიზანი	თბილისი-წითელი ხიდის (აზერბაიჯანის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ22-კმ57 რუსთავი-წითელი ხიდის მონაკვეთის მშენებლობა
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	დაწყებული სამშენებლო სამუშაოები საავტომობილო გზაზე და დასრულებული მიწის გამოსყიდვის პროცედურები.
დეტალური ინფორმაცია	თბილისი-წითელი ხიდის (აზერბაიჯანის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ22-კმ57 რუსთავი-წითელი ხიდის 32 კმ-იანი მონაკვეთის მშენებლობა
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	სავტომობილო გზის მშენებლობა გაზრდის საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის კონკურენტუნარიანობას სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში. უზრუნველყოფილი იქნება ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობა და უსაფრთხო მოძრაობა.

<b>ალგეთი-სადახლოს საავტომობილო გზის მშენებლობა-მოდერნიზაცია (EIB)</b>	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 03 13
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი
პროექტის აღწერა და მიზანი	ალგეთი-სადახლოს საავტომობილო გზის მშენებლობა-მოდერნიზაცია.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	დაწყებული სამშენებლო სამუშაოები საავტომობილო გზაზე და დასრულებული მიწის გამოსყიდვის პროცედურები.
დეტალური ინფორმაცია	ალგეთი-სადახლოს 29 კმ-იანი საავტომობილო გზის მშენებლობა-მოდერნიზაცია.

პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	საავტომობილო გზის მშენებლობა გაზრდის საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის კონკურენტუნარიანობას სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში. უზრუნველყოფილი იქნება ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობა და უსაფრთხო მოძრაობა.
-------------------------------------	--

<b>მცხეთა-სტეფანწმინდა-ლარსის საავტომობილო გზის ქვეშეთი-კობის მონაკვეთზე საავტომობილო გზის და გვირაბის მშენებლობა (ADB)</b>	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 03 14
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი
პროექტის აღწერა და მიზანი	მცხეთა-სტეფანწმინდა-ლარსის საავტომობილო გზის ქვეშეთი-კობის მონაკვეთზე საავტომობილო გზის და გვირაბის მშენებლობა
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	დაწყებული სამშენებლო სამუშაოები საავტომობილო გზაზე და გვირაბზე; დასრულებული მიწის გამოსყიდვის პროცედურები.
დეტალური ინფორმაცია	მცხეთა-სტეფანწმინდა-ლარსის საავტომობილო გზის ქვეშეთი-კობის მონაკვეთზე 15.7 კმ-იანი საავტომობილო გზის და 8 კმ-იანი გვირაბის მშენებლობა
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	საავტომობილო გზის მშენებლობა გაზრდის საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის კონკურენტუნარიანობას სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში. უზრუნველყოფილი იქნება ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობა და უსაფრთხო მოძრაობა.

<b>მდინარე რიონზე ფოთის ხიდის მშენებლობა (EIB)</b>	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 03 15
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი
პროექტის აღწერა და მიზანი	მდინარე რიონზე ფოთის ხიდის მშენებლობა

პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	დაწყებული სამშენებლო სამუშაოები ხიდზე და საავტომობილო გზაზე; დასრულებული მიწის გამოსყიდვის პროცედურები.
დეტალური ინფორმაცია	მდინარე რიონზე 500 მ-იანი ხიდის და ახალი 2 კმ-იანი საავტომობილო გზის მშენებლობა
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	ხიდის მშენებლობა გაზრდის საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის კონკურენტუნარიანობას სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში. უზრუნველყოფილი იქნება ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობა და უსაფრთხო მოძრაობა.

<b>თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის კმ20-კმ50 ლოჯინი-საგარეჯოს მონაკვეთის მშენებლობა (EIB)</b>	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 03 16
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი
პროექტის აღწერა და მიზანი	თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის კმ20-კმ50 ლოჯინი-საგარეჯოს მონაკვეთის მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	დაწყებული სამშენებლო სამუშაოები საავტომობილო გზაზე და დასრულებული მიწის გამოსყიდვის პროცედურები.
დეტალური ინფორმაცია	თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის კმ20-კმ50 ლოჯინი-საგარეჯოს 30 კმ-იანი მონაკვეთის მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	სავტომობილო გზის მშენებლობა გაზრდის საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის კონკურენტუნარიანობას სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში. უზრუნველყოფილი იქნება ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობა და უსაფრთხო მოძრაობა.

<b>მდგრადი ურბანული ტრანსპორტის განვითარების საინვესტიციო პროგრამა (ADB)</b>	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 03 02
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 03 - რეგიონული და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია



პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი
პროექტის აღწერა და მიზანი	პროგრამის მიზანია საქართველოში ურბანული სატრანსპორტო სისტემის მუშაობის სრულყოფა. აღნიშნულის მისაღწევად უნდა მოხდეს საგზაო ქსელის ინფრასტრუქტურის, საგზაო მოძრაობის მართვისა და საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მუშაობის თანამედროვე მოთხოვნებთან შესაბამისობაში მოყვანა. 2018 წელს ქვეპროგრამის ფარგლებში გათვალისწინებულია შემდეგი ძირითადი პროექტების განხორციელება: ა) თბილისი-რუსთავის საავტომობილო გზის მოდერნიზაცია (მე-2 მონაკვეთი); ბ) ბათუმის ნაპირდაცვა და სანაპირო ზოლის მოწყობა; გ) საპროექტო დოკუმენტაციის მომზადება და სხვა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	დასრულებული ბათუმის ნაპირდაცვითი სამუშაოები და მოწყობილი სანაპირო ზოლი; თბილისი-რუსთავის საავტომობილო გზის (მე-2 მონაკვეთი) სამშენებლო სამუშაოები; დასრულებული საპროექტო დოკუმენტაცია.
დეტალური ინფორმაცია	თბილისი-რუსთავის საავტომობილო გზაზე (მე-2 მონაკვეთი) მიმდინარე სამუშაოები; ბათუმის ნაპირდაცვა და სანაპირო ზოლის მოწყობა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	გაუმჯობესებული სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურა, უფრო ეფექტური, საიმედო და ხელმისაწვდომი სატრანსპორტო სისტემა, უკეთესი სამგზავრო პირობების შექმნა და მოსახლეობის გაზრდილი მობილურობა. გაუმჯობესებული ქ. ბათუმის სანაპირო ზოლი, დაცული სანაპირო შემდგომი ეროზიისაგან და უკვე ეროზირებული მიწის მონაკვეთების ნაწილობრივი აღდგენა. დაცული ინფრასტრუქტურული ობიექტები. გაზრდილი ტურისტების რაოდენობა და ამაღლებული ტურისტულ-დასასვენებელი პოტენციალი.

**რეგიონალური განვითარების პროექტი I ნაწილი (კახეთი) (WB)**

პროექტის პროგრამული კოდი	25 03 03
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 03 - რეგიონული და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი
პროექტის აღწერა და მიზანი	კახეთის რეგიონის ტურიზმთან და კულტურული მემკვიდრეობის ცენტრებთან დაკავშირებული ინფრასტრუქტურული მომსახურების და ინსტიტუციური შესაძლებლობების გაუმჯობესება.

პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	გაზრდილი ინსტიტუციონალური უნარჩვევები; განვითარებული ტურისტული და კულტურული მემკვიდრეობის ზონები; გაუმჯობესებული ინფრასტრუქტურა და მომსახურება.
დეტალური ინფორმაცია	<ul style="list-style-type: none"> <li>- კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებთან ტურისტული ინფრასტრუქტურის მოწყობა (ძველი შუამთა, ახალი შუამთა, იყალთო) და იყალთოს ეკლესიის საკონსერვაციო სამუშაოები - ფაზა 2;</li> <li>- ქ. თელავში ბატონის ციხის რეაბილიტაცია (მუზეუმი და ტერიტორია) - ფაზა 2;</li> <li>- ქ. თელავში ბატონის ციხის (სასახლე) რესტავრაცია - ფაზა 2;</li> <li>- ქვევრის სკოლა-სახელოსნოს მშენებლობა იყალთოში;</li> <li>- კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებთან ტურისტული ინფრასტრუქტურის მოწყობა (ნინოწმინდა და დავით-გარეჯი) - ფაზა 2;</li> <li>- საცხოვრებელი სახლების რეაბილიტაცია სოფ. დართლოში - ფაზა 2;</li> <li>- შენობების რეაბილიტაცია და ტურისტული ზონის მოწყობა სოფ. დართლოში - ფაზა 3;</li> <li>- ახმეტის მუნიციპალიტეტში, სოფელ ომალოში წყალმომარაგების და წყალარინების სისტემების მოწყობა;</li> <li>- გურჯაანის მუნიციპალიტეტში, ყოვლადწმინდის მონასტერთან წყალმომარაგების სისტემის მოწყობა.</li> </ul>
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	გაუმჯობესებული ინფრასტრუქტურა და მომსახურება; გაზრდილი ინსტიტუციონალური უნარჩვევები; განვითარებული ტურისტული და კულტურული მემკვიდრეობის ზონები.

<b>რეგიონალური განვითარების პროექტი II (იმერეთი) (WB)</b>	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 03 04
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 03 - რეგიონული და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი
პროექტის აღწერა და მიზანი	ინფრასტრუქტურული მომსახურების და ინსტიტუციონალური შესაძლებლობების გაზრდა, რათა ხელი შეუწყოს იმერეთის რეგიონის ადგილობრივ ეკონომიკაში მზარდი ტურიზმის სარგებლიანობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	რეკონსტრუირებული-რეაბილიტირებული: ქ. ვანის არქეოლოგიური მუზეუმი (ფაზა 3); გელათის, კაცხის და უბისას მონასტრები. მოწყობილი კულტურული მემკვიდრეობის ზონები: მოწამეთას მონასტერთან, გელათის მონასტერთან, უბისას მონასტერთან და

	კაცხის სვეტთან. მომზადებული საპროექტო დოკუმენტაცია, ვანის არქეოლოგიურ მუზეუმამდე მისასვლელი საავტომობილო გზაზე.
დეტალური ინფორმაცია	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ქ. ვანის არქეოლოგიური მუზეუმის რეკონსტრუქცია (ფაზა 3);</li> <li>- ქ. ვანის არქეოლოგიურ მუზეუმამდე მისასვლელი საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია;</li> <li>- ქ. წყალტუბოში შადრევანის რეაბილიტაცია;</li> <li>- კულტურული მემკვიდრეობის ზონების კეთილმოწყობა (მოწამეთას მონასტერთან, გელათის მონასტერთან, უბისას მონასტერთან და კაცხის სვეტთან);</li> <li>- გელათის მონასტერის, კაცხის და უბისას მონასტრების სარეკონსტრუქციო-სარეაბილიტაციო სამუშაოები და სხვა.</li> </ul>
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	გაუმჯობესებული ინფრასტრუქტურა და მომსახურება; გაზრდილი ინსტიტუციონალური უნარჩვევები; განვითარებული ტურისტული და კულტურული მემკვიდრეობის ზონები.

<b>რეგიონალური განვითარების პროექტი III (მცხეთა-მთიანეთი და სამცხე-ჯავახეთი) (WB)</b>	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 03 05
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 03 - რეგიონული და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი
პროექტის აღწერა და მიზანი	მცხეთა-მთიანეთში და სამცხე-ჯავახეთში ურბანული, კომუნალური და ტურისტული ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია, კულტურული მემკვიდრეობის და ისტორიული ძეგლების პოპულარიზაცია და კერძო სექტორის ხელშეწყობა. მოცემული რეგიონების ტურიზმთან და კულტურული მემკვიდრეობის ცენტრებთან დაკავშირებული ინფრასტრუქტურული მომსახურების და ინსტიტუციური შესაძლებლობების გაუმჯობესება.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	რეაბილიტირებული: ბორჯომის ისტორიული მუზეუმი; ისტორიული 17 ხის სახლი (აბასთუმნის ურბანული განახლების პროექტი); აბასთუმნის ობსერვატორია; 41 კულტურული მემკვიდრეობის სტატუსის მქონე სახლი (დუშეთის ისტორიული ქუჩების ურბანული განახლება); დუშეთის პარკი; დუშეთის არქეოლოგიური ბაზის შენობა; სტეფანწმინდის მუზეუმი (3 შენობა); სოფელ საროში დარბაზის ტიპის სახლები; მცხეთის ძველი კინოთეატრი; ზედაზენის მონასტერთან მისასვლელი საავტომობილო გზა; მიტარბის საავტომობილო გზა; ბაკურიანი-ციხისჯვარის, საფარას მონასტერთან, გერგეთის სოფლის, დარიალის მონასტრის რეზიდენციამდე მისასვლელი, სოფ.

	გოგაშენთან მისასვლელი საავტომობილო გზა. მოწყობილი ტურისტული ინფრასტრუქტურა: საფარას მონასტერთან; ჯვრის მონასტერთან, ზარზმის მონასტერთან; ბაკურიანის რეკრეაციულ პარკში; ვანის ქვაბებთან; ხერთვისის ციხე-სიმაგრის კომპლექსთან; ვარძიასთან; ანანურის ციხესთან; სოფელ საროში; დუშეთის არქეოლოგიური ბაზის შენობასთან, გუდაურის ახალ საბაგიროსთან.
დეტალური ინფორმაცია	ბორჯომის ისტორიული მუზეუმის, ისტორიული 17 ხის სახლის (აბასთუმნის ურბანული განახლების პროექტი), აბასთუმნის ობსერვატორიის, 41 კულტურული მემკვიდრეობის სტატუსის მქონე სახლის (დუშეთის ისტორიული ქუჩების ურბანული განახლება), დუშეთის პარკის, დუშეთის არქეოლოგიური ბაზის შენობის, სტეფანწმინდის მუზეუმის (3 შენობა), სოფელ საროში დარბაზის ტიპის სახლების, ზედაზენის მონასტერთან მისასვლელი საავტომობილო გზის, მიტარბის საავტომობილო გზის, მცხეთის ძველი კინოთეატრის, ბაკურიანი-ციხისჯვარის, საფარას მონასტერთან, გერგეთის სოფლის, დარიალის მონასტრის რეზიდენციამდე მისასვლელი, სოფ. გოგაშენთან მისასვლელი საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია. საფარას მონასტერთან, ჯვრის მონასტერთან, ზარზმის მონასტერთან, ბაკურიანის რეკრეაციულ პარკში, ვანის ქვაბებთან, ხერთვისის ციხე-სიმაგრის კომპლექსთან, ვარძიასთან, ანანურის ციხესთან, სოფელ საროში, დუშეთის არქეოლოგიური ბაზის შენობასთან, გუდაურის ახალ საბაგიროსთან ტურისტული ინფრასტრუქტურის მოწყობა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	გაუმჯობესებული ინფრასტრუქტურა და მომსახურება; გაზრდილი ინსტიტუციონალური უნარჩვევები; განვითარებული ტურისტული და კულტურული მემკვიდრეობის ზონები.

რეგიონალური და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის განვითარების პროექტი II (WB, WB-TF)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 03 06
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 03 - რეგიონული და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი
პროექტის აღწერა და მიზანი	რეგიონალური და მუნიციპალური საავტომობილო გზების, წყალმომარაგების სისტემების და სხვა ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	რეაბილიტირებული: ქობულეთის 1900 მეტრიანი სანაპირო ზოლი, ქ. ამბროლაურში წყალარინების ქსელი და ზუგდიდის ბოტანიკური ბაღი; აშენებული: ქ. ამბროლაურში წყალარინების გამწმენდი ნაგებობა.

დეტალური ინფორმაცია	ქობულეთის 1900 მეტრიანი სანაპირო ზოლის, ზუგდიდის ბოტანიკური ბაღის და ქ. ამბროლაურში წყალარინების ქსელის რეაბილიტაცია და სხვა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	გაუმჯობესებული ინფრასტრუქტურა და მომსახურება; გაზრდილი ინსტიტუციონალური უნარჩვევები.

<b>საქართველოს ურბანული რეკონსტრუქციის და განვითარების პროექტი (EIB)</b>	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 03 07
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 03 - რეგიონული და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი
პროექტის აღწერა და მიზანი	გაუმჯობესებული ინფრასტრუქტურა (მუნიციპალური საავტომობილო გზები, საჯარო შენობები, წყალსადენი, წყალარინება და სხვა), ტურიზმი და საცხოვრებელი პირობები.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	რეაბილიტირებული: ზესტაფონის მუნიციპალიტეტში, სოფ. როდინაულის 15 კმ-იანი საავტომობილო გზის; ხარაგაულის მუნიციპალიტეტში, ღორემა-ბაზალეთის 10.8 კმ-იანი საავტომობილო გზის; 2015 წლის 13 ივნისის სტიქიის შედეგად დაზიანებული წყნეთი-სამადლოს და წყნეთი-ახალდაბის 800 მ-იანი საავტომობილო გზის; წალენჯიხის მუნიციპალიტეტში ღია-პალურის 6.3 კმ. საავტომობილო გზის, ქ. ხობის მუნიციპალიტეტში, მრავალფუნქციური სპორტდარბაზის; დაბა სტეფანწმინდაში, სპორტული კომპლექსის; თერჯოლის მუნიციპალიტეტში, ღვანკითის წყალსადენის; ოზურგეთის მუნიციპალიტეტში, ლაითურის წყალსადენის და კონფლიქტური ზონის 23 სოფელში ჭაბურღილების, მდინარე აჭყვის კალაპოტის რეაბილიტაცია. ამენებული: ქ. ფოთში სპორტული კომპლექსისა და საცურაო აუზის მშენებლობა.
დეტალური ინფორმაცია	საჩხერის მუნიციპალიტეტში ჩიხის და გორისას ადმინისტრაციულ ერთეულებში შემავალი სოფლების წყალმომარაგების სისტემის, ადმინისტრაციული საზღვრის 17 სოფელში ჭაბურღილების, დაბა ლაითურში სასმელი წყლის სისტემის, ქ. ხობის მუნიციპალიტეტში „თუთარჩელა“-ს შენობაში მრავალფუნქციური სპორტდარბაზის, ქ. ფოთში სპორტული კომპლექსისა და საცურაო აუზის მშენებლობა. ღვანკითის წყალსადენის ქსელის, ქ.ლაგოდეხში ვაშლოვანის ქუჩის, ხარაგაულის მუნიციპალიტეტში ღორემა-ბაზალეთის საავტომობილო გზის, ოზურგეთის მუნიციპალიტეტის სოფელ ანასეულის წყალსადენის, წალკის მუნიციპალიტეტში სოფ. განთიადი-დარაკოვი-არწივანი-კუშის დამაკავშირებელი საავტომობილო გზის, ბაღდათის და ვანის მუნიციპალიტეტების სოფლების, როხის და სალომინაოს საავტომობილო გზის

	ორი მონაკვეთის, ზესტაფონის მუნიციპალიტეტში სოფ. როდინაულის სასოფლო გზის, ჩოხატაურის მუნიციპალიტეტში ბუკისციხე-ზემო სურების საავტომობილო გზის, მდინარე აჭყვის კალაპოტის, წალენჯიხის მუნიციპალიტეტში ლია-პალურის საავტომობილო გზის, 2015 წლის 13 ივნისის სტიქიის შედეგად დაზიანებული წყნეთი-სამადლოს და წყნეთი-ახალდაბის 800 მ-იანი საავტომობილო გზის და დაბა სტეფანწმინდაში სპორტული კომპლექსის რეაბილიტაცია;
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	რეაბილიტირებული, აღდგენილი და მოდერნიზებული ინფრასტრუქტურა; გაუმჯობესებული მუნიციპალური სერვისები.

<b>საქართველოს მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის განახლების პროექტი (EIB)</b>	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 03 08
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 03 - რეგიონული და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი
პროექტის აღწერა და მიზანი	საქართველოს მასშტაბით მუნიციპალური და ტურისტული ინფრასტრუქტურის განვითარება; ამორტიზირებული ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	მომზადებული საპროექტო დოკუმენტაციები.
დეტალური ინფორმაცია	რეაბილიტირებული საავტომობილო გზები, საჯარო შენობები, ტურისტული ინფრასტრუქტურა, საბავშვო ბაღები, საზოგადოებრივი სივრცეები, კულტურულ/ადმინისტრაციული შენობები და სხვა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	რეაბილიტირებული, აღდგენილი და მოდერნიზებული ინფრასტრუქტურა.

<b>ჭიათურის საბაგირო გზების რეკონსტრუქცია-რეაბილიტაციის პროექტი (Government of France)</b>	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 03 09
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 03 - რეგიონული და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი

პროექტის აღწერა და მიზანი	საბაგრო სადგურის განახლება ქ. ჭიათურაში, რომელიც მოემსახურება ქალაქის 12 000 მაცხოვრებელს.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	რეაბილიტირებული საბაგრო გზა (4 მიმართულება).
დეტალური ინფორმაცია	ხელშეკრულება ითვალისწინებს 13 200 000 ევროს გამოყოფას გადასახადების გარეშე, რომელიც მოემსახურება ქ. ჭიათურაში საბაგრო სადგურის რეაბილიტაციას და ოთხი მიმართულებით მოსახლეობის გადაადგილებისათვის მაღალი სტანდარტის უსაფრთხო საბაგროების მოწყობას.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	ქ. ჭიათურაში მოწყობილი ახალი, უსაფრთხო და კომფორტული საბაგროები გზები, რომელიც მოემსახურება ქალაქის 12 000 მაცხოვრებელს.

**მთის კურორტებზე ინფრასტრუქტურის მშენებლობა-რეაბილიტაცია**

პროექტის პროგრამული კოდი	25 03 10
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 03 - რეგიონული და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი
პროექტის აღწერა და მიზანი	კობი-გუდაურის საბაგრო გზის მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	გამოცხადებული ტენდერი და გამარჯვებულ კომპანიასთან გაფორმებული ხელშეკრულება.
დეტალური ინფორმაცია	კობის-გუდაურის ორი მიმართულების საბაგრო ხაზის მშენებლობა შუალედური სადგურით. საბაგროს ხაზების ჯამური სიგრძე შეადგენს 7.2 კილომეტრს. ასვლის მაქსიმალური სიმაღლე - 540 მეტრი, სადგურები განთავსდება ზღვის დონიდან 1994 მეტრზე, 2534 მეტრზე, 2725 მეტრზე და 2967 მეტრზე. საბაგრო აღჭურვილი იქნება გადასახსნელ-დამჭერიანი 10 მგზავრიანი გონდოლებით. მგზავრთა გადაყვანის მაქსიმალური შესაძლებლობით - 2800 მგზავრი/საათში.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	ახალი 7.2 კმ-იანი საბაგრო გზა

**სახელმწიფო და საზოგადოებრივი მნიშვნელობის ობიექტების მშენებლობა-რეაბილიტაცია**

პროექტის პროგრამული კოდი	25 03 11
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი

პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 03 - რეგიონული და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი
პროექტის აღწერა და მიზანი	საქართველოს საგარეო საქმეთა სამინისტროს შენობის რეაბილიტაცია და ინფექციური პათოლოგიის, შიდსისა და კლინიკური იმუნოლოგიის სამეცნიერო-პრაქტიკული ცენტრის მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	საქართველოს საგარეო საქმეთა სამინისტროს შენობის სარეაბილიტაციო სამუშაოები; სამეცნიერო-პრაქტიკული ცენტრის სამშენებლო სამუშაოების დაწყება.
დეტალური ინფორმაცია	ლეონიძის ქ. N3-ში მდებარე საქართველოს საგარეო საქმეთა სამინისტროს სარეაბილიტაციაში არსებული შენობების რეაბილიტაცია. აღნიშნული სამუშაოების განხორციელების მიზანია, მიწის ნაკვეთზე განლაგებული შენობების ფუნქციური გაერთიანებით, შეიქმნას ერთიანი სივრცე, რომელიც თავის მხრივ მორგებული იქნება არსებულ რთულ გარემოსთან და შესაბამისობაში მოვა სამინისტროს ფუნქციონირებისთვის საჭირო მოთხოვნებთან. შენობის რეაბილიტაციის ფარგლებში იგეგმება შენობის აღჭურვას თანამედროვე საინჟინრო სისტემებით და შენობის ფასადების რეაბილიტაცია, სახურავის საბურველის დემონტაჟი და მისი ახალი მდგრადი მასალით ჩანაცვლება. სამეცნიერო-პრაქტიკული ცენტრის მშენებლობა გათვლილი უნდა იყოს 100 საწოლზე. „სამედიცინო დაწესებულებათა რეაბილიტაციისა და აღჭურვის 2017 წლის სახელმწიფო პროგრამის დამტკიცების შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2017 წლის 26 იანვრის N32 დადგენილებით სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდს დაევალოს ცენტრის მშენებლობისათვის საჭირო საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის მომზადება. ცენტრის პროექტირება უნდა განხორციელდეს საქართველოში მოქმედი კანონმდებლობით გათვალისწინებული სტანდარტებისა და რეგულაციების დაცვით, ასევე ევროსტანდარტების მოთხოვნების შესაბამისად.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	რეაბილიტირებული საქართველოს საგარეო საქმეთა სამინისტროს შენობა და აშენებული ინფექციური პათოლოგიის, შიდსისა და კლინიკური იმუნოლოგიის სამეცნიერო-პრაქტიკული ცენტრი.

<b>ქობულეთის წყალარინების პროექტი (EBRD, ORET)</b>	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 04 01
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 04 - წყალმომარაგების ინფრასტრუქტურის ადდგენა-რეაბილიტაცია



პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი
პროექტის აღწერა და მიზანი	ქ. ქობულეთში წყალარინების ახალი გამწმენდი ნაგებობის მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	ქ. ქობულეთი უზრუნველყოფილია ჩამდინარე წყლების გამწმენდი ნაგებობით.
დეტალური ინფორმაცია	პროექტი დაფინანსებულია ევროპის რეკონსტრუქციისა და განვითარების ბანკისა და ჰოლანდიის მთავრობის მიერ, ასევე აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის თანამონაწილეობით. ჰოლანდიის მთავრობა წარმოდგენილია ORET-ით. გრანტით გათვალისწინებული ღონისძიებების განხორციელება ევალება Orange Water Solutions (OWS)-ს, რომელიც ვალდებულია წარმოადგინოს გამწმენდი ნაგებობის კონსტრუქციული ნაწილის დიზაინი, საჭირო აღჭურვილობა და გააკონტროლოს დანადგარების მონტაჟი. პროექტის ფარგლებში, ასევე დაქირავებული იყო ავსტრიული საკონსულტაციო კომპანია „ჰიდრო ინჟინირი“, რომლის პასუხისმგებლობაში შედიოდა პროექტის მართვისა და განხორციელების ხელშეწყობა. საკონსულტაციო კომპანიის კონტრაქტის ვადა დასრულდა 2012 წლის 15 აგვისტოს.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	ქ. ქობულეთის საკანალიზაციო ჩამდინარე წყლების გამწმენდი ნაგებობით უზრუნველყოფა, მოსახლეობის უკეთესი სოციალური პირობები.

<b>წყლის ინფრასტრუქტურის განახლების პროექტი II (EIB, EU)</b>	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 04 02
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 04 - წყალმომარაგების ინფრასტრუქტურის აღდგენა-რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი
პროექტის აღწერა და მიზანი	საქართველოს ქალაქებში წყალმომარაგების სისტემების განახლება და შესაბამისი სარეაბილიტაციო სამუშაოების განხორციელება. პროექტი სამშენებლო სამუშაოებთან ერთად, ასევე ითვალისწინებს საქონლის შეძენას გაერთიანებული წყალმომარაგების კომპანიისთვის.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	მოწყობილი წყალმომარაგებისა და წყალარინების სისტემები; გაუმჯობესებელია წყლის მიწოდება.
დეტალური ინფორმაცია	პროექტების განხორციელება დაგეგმილია: კახეთის რეგიონში: 1. თელავი-კურდღელაური (ფაზა II); 2. სიღნაღი (ფაზა II); 3. წნორი (ფაზა II); 4. საგარეჯო (ფაზა II).

	<p>შიდა ქართლის რეგიონში: 1. დუშეთი (ფაზა II) ქვემო ქართლის რეგიონში: 1. ბოლნისი (ფაზა II); 2. წალკა (ფაზა II) სამცხე-ჯავახეთის რეგიონში: 1. ლიკანი-წალკური (ფაზა II).</p>
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	<p>გაუმჯობესებული სასმელი წყლის მიწოდების გრაფიკი; ოპერირების ხარჯების შემცირება; წყალმომარაგების და წყალარინების მდგრადი ფუნქციონირება.</p>

<b>საკანალიზაციო სისტემების მდგრადი მართვის პროექტი (SIDA)</b>	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 04 03
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 04 - წყალმომარაგების ინფრასტრუქტურის აღდგენა-რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი
პროექტის აღწერა და მიზანი	ქ. წყალტუბოსა და ქ. თელავის კანალიზაციის გამწმენდი ნაგებობების პროექტირება და მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	აშენებული 2 გამწმენდი ნაგებობა, ქ. წყალტუბოსა და ქ. თელავში.
დეტალური ინფორმაცია	<p>ქუთაისი - სასმელი წყლის მაგისტრალური მილსადენების, რეზერვუარების, სატუმბო სადგურების და გამანაწილებელი ქსელების მშენებლობა; ფოთი - რეზერვუარების, მაგისტრალური მილსადენების, წყალარინების ქსელების, კოლექტორების, სატუმბო სადგურების, გამწმენდი ნაგებობების მშენებლობა-რეაბილიტაცია; ზუგდიდი - სათავე ნაგებობების, რეზერვუარების, მაგისტრალური მილსადენების, გამანაწილებელი ქსელების, წყალარინების ქსელების, კოლექტორების, სატუმბო სადგურების, გამწმენდი ნაგებობების მშენებლობა-რეაბილიტაცია; ანაკლია - სათავე ნაგებობების, რეზერვუარების, მაგისტრალური მილსადენების, გამანაწილებელი ქსელების, წყალარინების ქსელების, კოლექტორების, სატუმბო სადგურების, გამწმენდი ნაგებობების მშენებლობა-რეაბილიტაცია; ურეკი - სათავე ნაგებობების, რეზერვუარების, მაგისტრალური მილსადენების, გამანაწილებელი ქსელების, წყალარინების ქსელების, კოლექტორების, სატუმბო სადგურების, გამწმენდი ნაგებობების მშენებლობა;</p>

	<p>მესტია - სათავე ნაგებობების, რეზერვუარების, მაგისტრალური მილსადენების, გამანაწილებელი ქსელების, წყალარინების ქსელების, კოლექტორების, სატუმბო სადგურების, გამწმენდი ნაგებობების მშენებლობა-რეაბილიტაცია;</p> <p>მარნეული - სათავე ნაგებობების, რეზერვუარების, მაგისტრალური მილსადენების, გამანაწილებელი ქსელების, წყალარინების ქსელების, კოლექტორების, სატუმბო სადგურების, გამწმენდი ნაგებობების მშენებლობა-რეაბილიტაცია;</p> <p>ქ. წყალტუბოსა და ქ. თელავში გამწმენდი ნაგებობების მშენებლობა.</p>
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	მუნიციპალიტეტები უზრუნველყოფილი იქნებიან სასმელი წყლით და წყალარინების სისტემების სრულყოფილი მუშაობით.

<b>ურბანული მომსახურების გაუმჯობესების პროგრამა (წყალმომარაგებისა და წყალარინების სექტორი) (ADB)</b>	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 04 04
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 04 - წყალმომარაგების ინფრასტრუქტურის აღდგენა-რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	<p>სასმელი წყლის და წყალარინების სისტემების მშენებლობა-რეაბილიტაცია, კერძოდ: მშენებლობა: მესტიის წყალმომარაგების და წყალარინების ქსელი; ანაკლიის წყალმომარაგების და წყალარინების ქსელი; ფოთის წყალმომარაგების სისტემა; მესტიის წყლის გამწმენდი ნაგებობა, რეზერვუარები და გადამცემი ხაზი; ანაკლიის წყალარინების გამწმენდი ნაგებობა; ურეკის წყალმომარაგების და წყალარინების ქსელი; ურეკის წყალარინების გამწმენდი ნაგებობა; ზუგდიდის სასმელი წყლის სისტემა; ფოთის წყალარინების ქსელები; ზუგდიდის წყალარინების ქსელები და წყალარინების გამწმენდი ნაგებობა; ჯვრის წყალმომარაგების სისტემა; ჭიათურაში წყალმომარაგების ქსელი; გუდაურში წყალმომარაგების და წყალარინების ქსელი; ბაკურიანის სასმელი წყლის სისტემის გაფართოება; ბოლნისის წყალარინების ქსელი; მარნეულის წყალმომარაგება და წყალარინების ქსელი. მშენებლობა-რეაბილიტაცია: ქუთაისის წყალმომარაგების სისტემა; ქ. თელავის სასმელი წყლის სისტემა. რეაბილიტაცია: აბაშის მაგისტრალური მილსადენი.</p>
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	გაუმჯობესებული სასმელი წყლის გრაფიკი და უზრუნველყოფილი წყალარინების სისტემებით მომსახურება.
დეტალური ინფორმაცია	<p>მშენებლობა: მესტიის წყალმომარაგების და წყალარინების ქსელი; ანაკლიის წყალმომარაგების და წყალარინების ქსელი; ფოთის წყალმომარაგების სისტემა; მესტიის წყლის გამწმენდი ნაგებობა, რეზერვუარები და გადამცემი ხაზი; ანაკლიის წყალარინების</p>

	<p>გამწმენდი ნაგებობა; ურეკის წყალმომარაგების და წყალარინების ქსელი; ურეკის წყალარინების გამწმენდი ნაგებობა; ზუგდიდის სასმელი წყლის სისტემა; ფოთის წყალარინების ქსელები; ზუგდიდის წყალარინების ქსელები და წყალარინების გამწმენდი ნაგებობა; ჯვრის წყალმომარაგების სისტემა; ჭიათურაში წყალმომარაგების ქსელი; გუდაურში წყალმომარაგების და წყალარინების ქსელი; ბაკურიანის სასმელი წყლის სისტემის გაფართოება; ბოლნისის წყალარინების ქსელი; მარნეულის წყალმომარაგება და წყალარინების ქსელი.</p> <p>მშენებლობა-რეაბილიტაცია: ქუთაისის წყალმომარაგების სისტემა; ქ. თელავის სასმელი წყლის სისტემა.</p> <p>რეაბილიტაცია: აბაშის მაგისტრალური მილსადენი.</p>
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	მუნიციპალიტეტები უზრუნველყოფილი იქნებიან სასმელი წყლით და წყალარინების სისტემების სრულყოფილი მუშაობით.

<b>ქუთაისის წყალარინების პროექტი (EIB, EPTATF)</b>	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 04 05
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 04 - წყალმომარაგების ინფრასტრუქტურის აღდგენა-რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	ქ. ქუთაისში დაგეგმილია წყალარინების ქსელებისა და წყალარინების გამწმენდი ნაგებობის მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	მომზადებული საპროექტო დოკუმენტაცია
დეტალური ინფორმაცია	დაგეგმილია 368 კმ სიგრძის წყალარინების ქსელის და 30 სატუმბი სადგურის მოწყობა. ასევე, წყალარინების გამწმენდი ნაგებობის მშენებლობა, წარმადობით - 43 000 კმ3 დღე/ღამეში.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	ქ. ქუთაისში აშენებული წყალარინების ქსელები და წყალარინების გამწმენდი ნაგებობა.

<b>რეგიონებში ინფრასტრუქტურული პროექტების მხარდაჭერის ღონისძიებები</b>	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 04 07
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი

პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 04 - წყალმომარაგების ინფრასტრუქტურის აღდგენა-რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	წყალმომარაგებისა და წყალარინების სისტემების მშენებლობა, რეაბილიტაცია, სასმელი წყლის ხარისხის უზრუნველყოფა, სასმელი წყლის მიწოდების გრაფიკის გაზრდა, აბონენტთა გამრიცხველიანება, დანაკარგების შემცირება, გარემოსდაცვითი სტანდარტების უზრუნველყოფა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	გაუმჯობესებული სასმელი წყლის ხარისხი, სასმელი წყლის მიწოდების გრაფიკი, გამრიცხველიანებული აბონენტები.
დეტალური ინფორმაცია	ყაზბეგის მუნიციპალიტეტის სოფელ გუდაურში წყლის ხელოვნური რეზერვუარის სამშენებლო სამუშაოები; წყალმომარაგებასთან დაკავშირებული სხვადასხვა ინფრასტრუქტურული პროექტებისთვის საჭირო საპროექტო დოკუმენტაციების მომზადება და სამშენებლო სამუშაოების დაწყება.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	სხვადასხვა მუნიციპალიტეტებში გაუმჯობესებული წყალმომარაგება და წყალარინება.

<b>ქუთაისის მყარი ნარჩენების ინტეგრირებული მართვის პროექტი (EU, KfW)</b>	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 05 02
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 05 - მყარი ნარჩენების მართვის პროგრამა
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	იმერეთში ახალი რეგიონული სანიტარული ნაგავსაყრელის მოწყობა, რომელიც მოემსახურება იმერეთისა და რაჭა-ლეჩხუმისა და ქვემო სვანეთის რეგიონებს. ასევე, გადამტვირთი სადგურების მოწყობა და ქუთაისის მოქმედი ნაგავსაყრელის დახურვა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	ევროსტანდარტების შესაბამისი ახალი სანიტარული ნაგავსაყრელი და არსებული ნაგავსაყრელის დახურვა.
დეტალური ინფორმაცია	საქართველო-გერმანიის თანამშრომლობის ფარგლებში მიმდინარეობს "ქუთაისის მყარი ნარჩენების ინტეგრირებული მართვის პროექტი", რომლის განხორციელებაც გათვალისწინებულია 2014-2018 წლებში. 2014 წელს შეირჩა პროექტის განმახორციელებელი (ERM GmbH) და დამხმარე ღონისძიებების (PEM) კონსულტანტები.

	2016 წელს დასრულდება პროექტის დეტალური დიზაინი და გამოცხადდება ტენდერები სამშენებლო სამუშაოების შესყიდვის მიზნით. სამშენებლო სამუშაოების დასრულება გათვალისწინებულია 2018 წლის ბოლოს. 2018 წლის განმავლობაში განხორციელდება ძველი ნაგავსაყრელის დახურვა და ახალი სანიტარული ნაგავსაყრელის მონიტორინგი.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	ახალი სანიტარული ევროსტანდარტების შესაბამისი ნაგავსაყრელის აშენება და არსებულის დახურვა.

<b>ქვემო ქართლის ნარჩენების მართვის პროექტი (EBRD, SIDA)</b>	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 05 03
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 05 - მყარი ნარჩენების მართვის პროგრამა
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	ქვემო ქართლის ახალი რეგიონული სანიტარული ნაგავსაყრელის მშენებლობა, რომელიც მოემსახურება ქვემო ქართლის 5 მუნიციპალიტეტს (წალკა, დმანისი, თეთრიწყარო, მარნეული, ბოლნისი) და მუნიციპალიტეტების აღჭურვა აუცილებელი ტექნიკური საშუალებებით.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	ევროსტანდარტების შესაბამისი ახალი სანიტარული ნაგავსაყრელი.
დეტალური ინფორმაცია	2014 წელს საკონსულტაციო კომპანია COWI-ს მიერ მომზადდა ტექნიკურ-ეკონომიკური კვლევა. 2016 წელს მიმდინარეობდა პროექტის განხორციელების ხელშეწყობის სერვისებისა და კორპორაციული განვითარების, დაინტერესებული მხარეების ჩართულობისა და მუნიციპალიტეტების მხარდაჭერის პროგრამის განმახორციელებელი კონსულტანტების შერჩევის პროცედურები. პროექტის დიზაინის მომზადების შემდეგ დაიწყება სამშენებლო სამუშაოები. პროექტის დასრულება დაგეგმილია 2018 წელს.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	ახალი რეგიონული სანიტარული ნაგავსაყრელის აშენება და აღჭურვა.

<b>პენიტენციური სისტემის ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესება</b>	
პროექტის პროგრამული კოდი	27 01 03
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	თავდაცვა, საზოგადოებრივი წესრიგი და უსაფრთხოება
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს	27 01 - საერთაშორისო სტანდარტების შესაბამისი პენიტენციური სისტემის ჩამოყალიბება

პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს სასჯელაღსრულებისა და პრობაციის სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	პენიტენციურ სისტემაში არსებული ინფრასტრუქტურისა და საცხოვრებელი პირობების გაუმჯობესების და მათი საერთაშორისო სტანდარტებთან მიახლოების მიზნით არსებული დაწესებულებების რემონტი-რეკონსტრუქცია და აღჭურვა შესაბამისი მანქანა-დანადგარებით.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	არსებული ინფრასტრუქტურის განახლებითა და საჭირო მანქანა-დანადგარების შეძენით პენიტენციურ დაწესებულებებში ბრალდებულ/მსჯავრდებულთათვის ყოფითი და საცხოვრებელი პირობები გაუმჯობესებულია.
დეტალური ინფორმაცია	მიმდინარე და კაპიტალური სარემონტო სამუშაოების ჩატარება სისტემის დასავლეთ და აღმოსავლეთ საქართველოში არსებულ დაწესებულებებში, გარე და შიდა პერიმეტრის მოწესრიგება, უსაფრთხოების სისტემის და დაწესებულებების გამართულად ფუნქციონირებისათვის საჭირო მანქანა - დანადგარების შეძენა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	საერთაშორისო სტანდარტების შესაბამისი პენიტენციური სისტემის ჩამოყალიბებისათვის შექმნილია ახალი, რეკონსტრუქცია ჩატარებული და გარემონტებული დაწესებულებები, საზოგადოებრივი მისაღებები და სრულყოფილია ბრალდებულთა და მსჯავრდებულთა საცხოვრებელი და ყოფითი პირობები.

<b>საგანმანათლებლო დაწესებულებების ინფორმაციულ - საკომუნიკაციო ტექნოლოგიებით უზრუნველყოფა</b>	
პროექტის პროგრამული კოდი	32 07 01 02
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	განათლება, მეცნიერება და პროფესიული მომზადება
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	32 07 - საგანმანათლებლო და სამეცნიერო დაწესებულებათა ინფრასტრუქტურის განვითარება
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საგანმანათლებლო და სამეცნიერო ინფრასტრუქტურის განვითარების სააგენტო
პროექტის აღწერა და მიზანი	საქართველოს განათლების სისტემაში საერთაშორისო სტანდარტების შესაბამისი განათლების ხარისხის უზრუნველყოფის ხელშეწყობა, ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესება და თანამედროვე ტექნოლოგიების დანერგვა;  საქართველოს საგანმანათლებლო დაწესებულებებში თანამედროვე სასწავლო გარემოს შექმნა შესაბამისი კომპიუტერული აღჭურვის უზრუნველყოფით.

საგანმანათლებლო და სამეცნიერო დაწესებულებათა ინფრასტრუქტურის განვითარება	
პროექტის პროგრამული კოდი	32 07 02
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	განათლება, მეცნიერება და პროფესიული მომზადება
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	32 07 - საგანმანათლებლო და სამეცნიერო დაწესებულებათა ინფრასტრუქტურის განვითარება
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საგანმანათლებლო და სამეცნიერო ინფრასტრუქტურის განვითარების სააგენტო
პროექტის აღწერა და მიზანი	<p>ზოგადსაგანმანათლებლო, პროფესიული და სამეცნიერო-კვლევითი დაწესებულებების მშენებლობა - რეაბილიტაცია, საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის მომზადება, ინვენტარითა და ტექნიკით აღჭურვა;</p> <p>გეოგრაფიული ხელმისაწვდომობის გაზრდის მიზნით, არსებული პროფესიული საგანმანათლებლო დაწესებულებების ბაზაზე ფუნქციონირებადი კოლეჯების მშენებლობა და რეაბილიტაცია;</p> <p>უმაღლესი საგანმანათლებლო და სამეცნიერო დაწესებულებების რეაბილიტაციისა და სხვადასხვა სახის ინვენტარითა და აღჭურვილობით უზრუნველყოფა;</p>
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	საგანმანათლებლო დაწესებულებების ინფრასტრუქტურის განვითარება.

კულტურული მემკვიდრეობის დაცვის ქვეპროგრამა	
პროექტის პროგრამული კოდი	33 04 02 02
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	კულტურა, რელიგია, ახალგაზრდობის ხელშეწყობა და სპორტი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	33 04 - კულტურული მემკვიდრეობის დაცვა და სამუზეუმო სისტემის სრულყოფა
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს კულტურული მემკვიდრეობის დაცვის ეროვნული სააგენტო
პროექტის აღწერა და მიზანი	საქართველოს არქიტექტურული კომპლექსების (ისტორიული დასახლებებისა და ქალაქების), კულტურული მემკვიდრეობის ცალკეული ნიმუშების დაცვა და რეაბილიტაცია; კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლების ინფრასტრუქტურის მოწყობა-განვითარება.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლთა/კომპლექსთა კონსერვაცია-რესტავრაცია და მომავალი თაობებისათვის შენარჩუნება; ისტორიულ-კულტურული ღირებულების მქონე მასშტაბური ძეგლების რეაბილიტაცია, რომელთა შორისაა მსოფლიო მემკვიდრეობის და



	ეროვნული მნიშვნელობის ძეგლები.
დეტალური ინფორმაცია	კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლთა/კომპლექსთა კონსერვაცია-რესტავრაცია (გაგრძელება სვანური კომპლექსების და მაჩუბების რეაბილიტაცია, დოდორქის ახლადგამოვლენილი ეკლესიის მოხატულობის კონსერვაცია, ატენის სიონის რეაბილიტაცია, თბილისში მეტეხის ეკლესიის რეაბილიტაცია, დოლოჰოპის კონსერვაცია, ანჩისხატის ეკლესიის რეაბილიტაცია, საფარის სამონასტრო კომპლექსის წმ.გიორგის სახელობის ეკლესიის რეაბილიტაცია, გეგუთის კომპლექსის რეაბილიტაცია, ვარძიის კლდეში ნაკვეთი კომპლექსის მულტიდისციპლინარული კომპლექსური კვლევები, თისელის გუმბათიანი ეკლესიის რეაბილიტაცია, მცირე ჯვრის ქვის კონსერვაციის III ეტაპი, ტოლანთსოფლის სკოლის შენობის რესტავრაცია-რეაბილიტაცია II ეტაპი, ფიტარეთის ტაძრის მცირე რეაბილიტაცია, სოფელი საბუე ინწობის (ფიქალეხის) სამონასტრო კომპლექსის რეაბილიტაცია, ნოქალაქევის არქიტექტურულ-არქეოლოგიური მუზეუმ-ნაკრძალის რეაბილიტაციის II ეტაპი, ვარძიის კლდეში ნაკვეთი კომპლექსის კონსერვაცია-გამაგრება, მუცოს ისტორიულ-არქიტექტურული კომპლექსის რეაბილიტაცია, სოფელ ჩაჟაშის რეაბილიტაცია, ნიკორწმინდის ტაძრის რეაბილიტაცია, კუმურდოს ტაძრის რეაბილიტაცია II ეტაპი, შატილის კომპლექსის რეაბილიტაცია, აწყურის ღმრთისმშობლის ტაძრისა და ციხისრეაბილიტაცია, გრაკლიანი გორის არქეოლოგია, მსხალგორის არქეოლოგია, დიდნაურის არქეოლოგია, გუდაბერტყას არქეოლოგია, ზიარის არქეოლოგია, ძალისის არქეოლოგია, გეგუთის არქეოლოგია, არმაზის-ხევის პიტიახშთა რეზიდენციის არქეოლოგია და მოწესრიგება-კონსერვაცია, სათხის რეაბილიტაცია, თისელის დარბაზული ეკლესიის რეაბილიტაცია, უჯარმის ციხე-ქალაქის რეაბილიტაცია, შორაპნის ციხის რეაბილიტაცია, სოფელი ჭაჭკარის რეაბილიტაცია, გორის ციხის რეაბილიტაცია, სამშვილდის რეაბილიტაცია, აბულის ციკლოპური ციხის რეაბილიტაცია, სოფელი საროს რეაბილიტაცია და მომავალი თაობებისათვის შენარჩუნება; ისტორიულ-კულტურული ღირებულების მქონე მასშტაბური ძეგლების რეაბილიტაცია, რომელთა შორისაა მსოფლიო მემკვიდრეობისა და ეროვნული მნიშვნელობის ძეგლები
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	კულტურული ტურიზმის განვითარება და ტურიზმისათვის მიმზიდველი გარემოს შექმნა

<b>სამედიცინო დაწესებულებათა რეაბილიტაცია და აღჭურვა</b>	
პროექტის პროგრამული კოდი	35 04
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	ხელმისაწვდომი ხარისხიანი ჯანდაცვა და სოციალური უზრუნველყოფა
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	35 04 - სამედიცინო დაწესებულებათა რეაბილიტაცია და აღჭურვა

პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს შრომის, ჯანმრთელობისა და სოციალური დაცვის სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	სახელმწიფო საკუთრებაში არსებული ჯანდაცვითი ინფრასტრუქტურის, შენობა-ნაგებობებისა და აღჭურვილობის განახლება, სამედიცინო დაწესებულებებში დიაგნოსტიკისა და მკურნალობის მინიმალური სტანდარტის უზრუნველყოფა; სამედიცინო დაწესებულებათა მშენებლობა, აღჭურვა და ფუნქციონირების ხელშეწყობა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	რეაბილიტირებული და აღჭურვილი სამედიცინო დაწესებულებები.

**მოსახლეობის ელექტროენერგითა და ბუნებრივი აირით მომარაგების გაუმჯობესება**

პროექტის პროგრამული კოდი	36 02
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	36 02 - მოსახლეობის ელექტროენერგითა და ბუნებრივი აირით მომარაგების გაუმჯობესება
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ენერჯეტიკის სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	საქართველოს სხვადასხვა რეგიონებში გაზისა და ელექტროენერგიის გარეშე არსებული სოფლების გაზიფიცირება და ელექტროფიცირება.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	2018 წელს დამატებით 10000-მდე აბონენტს მიეცემა ბუნებრივი აირის ქსელში ჩართვის შესაძლებლობა
დეტალური ინფორმაცია	საქართველოს სხვადასხვა რეგიონებში მოსახლეობისთვის გაზისა და ელექტროენერგიის მიწოდების ხელმისაწვდომობის გაზრდის მიზნით, საქართველოს სხვადასხვა რეგიონებში გაზის გარეშე არსებული სოფლების გაზიფიცირება. დაახლოებით 300 კმ სიგრძის სხვადასხვა დიამეტრის (90-160 მმ) გაზის მილების მონტაჟი. სოფლების სრული დაქსელება.  პროექტის შესრულების დროს ძირითადად ადგილობრივი მოსახლეობა დასაქმება, რაც თავის მხრივ ხელს უწყობს სამიზნე რეგიონების მეწარმეობის გამოცოცხლებასა და დამატებითი სამუშაო ადგილების შექმნას. დღეისათვის გაზიფიცირებულია 1 063 000 აბონენტი.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	ქვეყნის მასშტაბით გაზიფიცირებული 1 100 000-ზე მეტი აბონენტი;

**ვარდნილისა და ენგურის ჰიდროელექტროსადგურების რეაბილიტაციის პროექტი (EIB, EU)**

პროექტის პროგრამული კოდი	36 03 01
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	36 03 - ენერგეტიკული ინფრასტრუქტურის მშენებლობა-რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ენერგეტიკის სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	ენერგეტიკული ინფრასტრუქტურის განვითარება-რეაბილიტაცია; სახელმწიფო საკუთრებაში არსებული ჰესების (ენგურჰესი და ვარდნილჰესების კასკადი) რეაბილიტაცია. ენგურჰესის სადაწნეო გვირაბი ავარიულ მდგომარეობაშია, დიდია ფილტრაციული დანაკარგები, მრავალ ადგილას დაზიანებული გვირაბის ბეტონის მოსახვა; დაზიანებულია 1-ლი, მე-2 და მე-5 ტურბინების წყალსატარები; უკიდურესად ცუდ მდგომარეობაშია გზის საფარი; აფხაზეთის კონფლიქტის შედეგად განადგურებულია წყალსაშვის ფარები; წყალსაცავში ლამის მაღალი დონის გამო შეუძლებელია მისაყრდნობი ფარის ჩაშვება კაშხლის ზედა ბიეფის მხრიდან. ენგურჰესის ექსპლუატაციის ნორმების თანახმად სადერივაციო გვირაბი ყოველ ხუთ წელიწადში საჭიროებს დათვლიერებას და საჭიროების შემთხვევაში სარემონტო სამუშაოების ჩატარებას, რათა შემცირებული იქნას სადერივაციო გვირაბში გამავალი წყლის დანაკარგები, შესაბამისად გაიზარდოს გამომუშავება.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	2018 წელს დასრულდება პროექტირება, მომზადდება სატენდერო დოკუმენტაცია და ჩატარდება ტენდერები მშენებელი კონტრაქტორებისათვის. დაიწყება ენგურჰესთან მისასვლელი გზების რეაბილიტაცია.
დეტალური ინფორმაცია	ენგურჰესის 15 კმ სადაწნეო გვირაბის რეაბილიტაცია ენგურჰესის სატურბინო მილსადენების რესტავრაცია ენგურჰესთან მისასვლელი გზების რეაბილიტაცია, 14კმ გზის ბეტონით მოსახვა. ენგურის კაშხლის ელექტრომომარაგების სისტემის განახლება მდ.ენგურიდან ვარდნილის წყალსაცავში გადამგდები ფარების, ასევე ვარდნილჰესი 2-ზე არხის მარეგულკირებელი ფარების და ამწის რეაბილიტაცია. ენგურის წყალსაცავის ნატანისგან გაწმენდის კონცეფციის შემუშავება და გაწმენდის სამუშაოების ჩატარება. სამუშაოები დაიწყება 2018 წელს და ჩატარდება ეტაპობრივად (მათი მასშტაბების გამო) 2021 წლამდე.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	სახელმწიფო საკუთრებაში მყოფი ჰიდროელექტროსადგურების (ენგურჰესი, ვარდნილჰესების კასკადის პირველი საფეხური) რეაბილიტაცია, საპროექტო სიმძლავრეზე გაყვანა, სადგურის საიმედოობის ამაღლება.

220კვ "ახალციხე-ბათუმი" ხაზის მშენებლობა (ADB, IBRD, WB, WIAD)	
პროექტის პროგრამული კოდი	36 04 01 01
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	36 04 - სასისტემო მნიშვნელობის ელექტროგადამცემი ქსელის განვითარება
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ენერჯეტიკის სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	ქვეყნის სამხრეთ-დასავლეთ ნაწილში ელექტროსისტემის გაძლიერების მიზნით, ახალციხისა და ბათუმის ქვესადგურების დამაკავშირებელი 220 კვ-იანი ორჯაჭვიანი საჭარო ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობა. პროექტის პირველი ფაზა „ბათუმი შუახევი“ (52 კმ) დასრულდება 2017 წელს, ხოლო 2018 წლის ბოლოს დასრულდება 2-ე ფაზის „შუახევი-ახალციხე“ მშენებლობა (მისი წინა სამშენებლო ეტაპი უკვე დაწყებულია), ხაზის სიგრძე - 90 კილომეტრია და ჯამში უნდა დაიდგას დაახლოებით 250 ანძა. აჭარა-გურიის ელექტრომომარაგების საიმედოობის ამაღლება („პალიასტომი 1,2“ ხაზების დარეზერვირება). აჭარის პესპექტიული ჰესების ქსელში მაღალი ხარისხით ინტეგრირება;
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	2018 წლის ბოლოსთვის დასრულდება ფაზა 2 ეგზ "შუახევი - ახალციხე" მშენებლობა, ხაზის სიგრძე - 90 კილომეტრი დაწყებული იქნება SCADA/EMS სისტემის და საბითუმო ვაჭრობის განვითარების პლათფორმის პროექტები.
დეტალური ინფორმაცია	პროექტის ფარგლებში განხორციელდება: - ორჯაჭვა 220 კვ ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობა; - ხაზის სიგრძე 150 კმ, დასამონტაჟებელი ანძების რაოდენობა დაახლოებით 500; - გამტარუნარიანობა 350 მგვტ; განხორციელების შედეგად შესაძლებელი გახდება მდინარე აჭარის წყალზე ასაშენებელი ჰიდროელექტროსადგურების კასკადის გამომუშავებული ელექტროენერჯის სისტემაში შეყვანა (ჯამში 360 მგვტ).
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	მდინარე აჭარისწყალზე დაგეგმილი შუახევის 178 მგვტ-იანი და კორომხეთის 150 მგვტ-იანი ჰესების მიერთება სახელმწიფო ენერჯის სისტემასთან. აჭარის რეგიონში ელექტროენერჯის სტაბილური მიწოდება; შემცირდება ელექტროენერჯის გათიშვები; გაიზრდება ქვეყნის შიგნით და ფარგლებს გარეთ ელექტროენერჯიაზე მზარდი მოთხოვნების დაკმაყოფილების შესაძლებლობა;

500 კვ ეგზ-ის მშენებლობა ქსანი-სტეფანწმინდა (EBRD, EC, KfW, WB)	
პროექტის პროგრამული კოდი	36 04 02 01
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	36 04 - სასისტემო მნიშვნელობის ელექტროგადამცემი ქსელის განვითარება
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ენერჯეტიკის სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	500კვ „ქსანი-სტეფანწმინდა“ გადამცემი ხაზის მშენებლობა, რომლის საშუალებით მოხდება ელექტროენერჯის გამოტანა მშენებარე დარიალის, ლარსის და აგრეთვე მცხეთა-მთიანეთის რეგიონში მომავალში ასაშენებელი სხვა ჰიდროელექტროსადგურებიდან და მათი მიერთება ქსელში.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	ყაზბეგი, ლარსისა და მშენებარე დარიალი ჰესების სიმძლავრის ქსელში შემოყვანის ხელშეწყობა.
დეტალური ინფორმაცია	500კვ „ქსანი-სტეფანწმინდა“ ელექტროგადამცემი ხაზის (დაახლოებით 95კმ) დაკავშირება 110კვ ყაზბეგის ქვესადგურთან 110კვ დარიალის ელექტროგადამცემი ხაზის გაფართოებით. ელექტროგადამცემი ხაზის დერეფანი წარმოადგენს ქსანი-ვეძათხევი-ქართალის მაგისტრალს, რომელიც კვეთს ფსანაური-წინამხარი-კიტოხი-გუდამაყარი-კარკუჩა-სნო-აჩხოტის გზას. რეგიონის გეოგრაფიული ადგილმდებარეობიდან გამომდინარე აღნიშნული დერეფანი ითვლება საშუალო სირთულის დერეფნად 500კვ ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობისათვის.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	მშენებარე ჰიდროელექტროსადგურების მიერთების უზრუნველყოფა ნაციონალურ გადამცემ ქსელთან. საქართველოს ჩრდილო-სამხრეთის მიმართულებით ენერგოტრანზიტის დერეფნის როლის გაძლიერება. ელექტროენერჯის უწყვეტი მიწოდების გაუმჯობესება მცხეთა-მთიანეთის რეგიონში, აღნიშნული რეგიონის, როგორც რეკრიაციული და საკურორტო ზონის, მზარდი მოხონების დასაკმაყოფილებლად.

ჯვარი ხორგა ელექტროგადამცემი ხაზი (EBRD, EC, KfW, WB)	
პროექტის პროგრამული კოდი	36 04 02 02
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	36 04 - სასისტემო მნიშვნელობის ელექტროგადამცემი ქსელის განვითარება

პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ენერგეტიკის სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	ჯვარში ახალი 500/220 კვ-იანი ქვესადგურის მშენებლობა. 8 კმ სიგრძის საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობა, რომელიც მიუერთდება არსებულ, 500 კვ-იან ელექტროგადამცემ ხაზს „კავკასიონი“ და ხორგას 220 კვ-იან და ჯვრის 500 კვ-იან ქვესადგურებს შორის 60 კმ სიგრძის ორჯაჭვა 220 კვ-იან ელექტროგადამცემ ხაზს. ჯვარი-ხორგას ქსელი, საგრძნობლად გააუმჯობესებს საერთაშორისო და ადგილობრივი მომსახურების ხარისხს და საიმედოობას. ახალი ქვესადგურის მშენებლობით და 220 კვ-იანი ხაზების საშუალებით, შესაძლებელი გახდება ელექტროენერჯის უწყვეტი მიწოდება და ფოთის თავისუფალი ინდუსტრიული ზონის ენერგომომარაგების უზრუნველყოფა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	500/220 კვ ქვესადგური ჯვარის სამშენებლო-სამონტაჟო სამუშაოები, 220 კვ ეგხ-ს ჯვარი-ხორგას მშენებლობისა და 500 კვ ეგხ კავკასიონის ქვესადგურ ჯვარში შეჭრის სამუშაოები.
დეტალური ინფორმაცია	500/220კვ ქვესადგურის მშენებლობა ჯვარში; 220კვ ეგხ-ს მშენებლობა ქს ჯვარი – ქს ხორგა (60კმ) და არსებული 500კვ ეგხ კავკასიონის შეჭრას ქს ჯვარში (8 კმ); საკონსულტაციო მომსახურების შესყიდვა-ზედამხედველობა; სპეც. მანქანებისა და იარაღების შესყიდვა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	ქვეყნის ჩრდილო-დასავლეთ ნაწილში მდებარე ჰესებიდან ელექტროენერჯის გატანის ხელშეწყობა დასავლეთ საქართველოს, ფოთის თავისუფალი ინდუსტრიული ზონისა და თურქეთის მიმართულებით. ამავდროულად, აღმოსავლეთ საქართველოსკენ ელექტროენერჯის მიწოდების პოტენციალის გაზრდა.

<b>სასოფლო-სამეურნეო კოოპერატივების ინფრასტრუქტურის განვითარება</b>	
პროექტის პროგრამული კოდი	37 06 04
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	სოფლის მეურნეობა
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	37 06 - სასოფლო-სამეურნეო კოოპერატივების ხელშეწყობის ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - სასოფლო-სამეურნეო კოოპერატივების განვითარების სააგენტო
პროექტის აღწერა და მიზანი	ქვეპროგრამის ფარგლებში განხორციელდება რძის მწარმოებელი კოოპერატივების ხელშეწყობის პროგრამა;  მედვინეობის განვითარების ხელშეწყობის პროგრამა;

	აფლის გადამამუშავებელი საწარმოს მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	კოოპერატივების მიერ წარმოებული პროდუქციის მოცულობის ზრდა. კოოპერატივების კონკურენტუნარიანობის ზრდა;
დეტალური ინფორმაცია	<p>22 კოოპერატივს გადაეცემათ რძის საწარმოსთვის საჭირო დანადგარები, კერძოდ: მცირე ლაბორატორია, ხელოვნული განაყოფიერებისთვის საჭირო აღჭურვილობა, მათ საკუთრებაში არსებული, როგორც მსხვილფეხა რქოსანი პირუტყვის, ასევე წვრილფეხა პირუტყვის რაოდენობის შესაბამისად ყველის სახარში და რძის გამაციებელი დანადგარები, პასტერიზებული რძის ჩამოსასხმელი ნახევრადავტომატური დანადგარი, საწარმოს აღჭურვილობა, საწველი აპარატები და სხვა.</p> <p>5 კოოპერატივს გადაეცემა თანამედროვე ტექნოლოგიებით აღჭურვილი ყურძნის მიმღებ-გადამამუშავებელი საწარმოს შექმნისათვის საჭირო მანქანა-დანადგარები და მოწყობილობები. პროგრამაში ჩართვისათვის კოოპერატივმა უნდა უზრუნველყოს სათანადო შენობა-ნაგებობის აშენება;</p> <p>განხორციელდება თანამედროვე ტიპის თაფლის საწარმოს აშენება და აღჭურვა მანქანა-დანადგარებით, რომელიც შემდგომში პირდაპირი გამოსყიდვით გადაეცემა მეორე დონის კოოპერატივს. თაფლის გადამამუშავებელი საწარმოს ტექნოლოგიური პროცესი მოიცავს მეპაიეებისგან თაფლის მიღებას, ლაბორატორიულ შემოწმებას, დეკრისტალიზაციას, გაფილტვრას, ჩამოსხმას, შენახვას და რეალიზაციას.</p>
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	კოოპერატივების მიერ წარმოებული პროდუქციის მოცულობის ზრდა. კოოპერატივების კონკურენტუნარიანობის ზრდა;

სამელიორაციო სისტემების რეაბილიტაცია და ტექნიკის შექმნა	
პროექტის პროგრამული კოდი	37 07 01
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	სოფლის მეურნეობა
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	37 07 - სამელიორაციო სისტემების მოდერნიზაცია და აგროსექტორის განვითარების ხელშეწყობა
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს სოფლის მეურნეობის სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	საქართველოს სხვადასხვა რეგიონებში წყალსაცავების, სარწყავი და დამშრობი სისტემების რეაბილიტაცია;

	<p>შესაბამისი საინჟინრო კვლევების, პროექტირების, ზედამხედველობის და ექსპერტიზის ჩატარება;</p> <p>სპეციალური ტექნიკის, სატრანსპორტო საშუალებების, მანქანა-მექანიზმების, მოწყობილობებისა და დამხმარე საშუალებების შექმნა სამელიორაციო ობიექტებზე საექსპლუატაციო და სარეაბილიტაციო სამუშაოების უზრუნველსაყოფად.</p>
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	<p>რეგულარული სარწყავი მიწის ფართობის ზრდა;</p> <p>წყლის რესურსების ეფექტური და ეკონომიური გამოყენება; სარწყავი მიწების წყლით უზრუნველყოფის გაუმჯობესება;</p> <p>სარწყავი მიწების მელიორაციული მდგომარეობის გაუმჯობესება;</p> <p>დაშრობილი მიწის ფართობის ზრდა; სამელიორაციო ინფრასტრუქტურის განვითარება;</p>
დეტალური ინფორმაცია	<p>ქვეპროგრამის ფარგლებში განხორციელდება შემდეგი საირიგაციო სისტემების რეაბილიტაციის ღონისძიებები:</p> <p>დოესის არხის სარწყავი სისტემის მაგისტრალური არხის, I და სხვა რიგის გამანაწილებლების და შიდასამეურნეო ქსელის რეაბილიტაცია;</p> <p>კასპის მუნიციპალიტეტში სოფლების ხანდაკის, სასირეთის და მეტეხის მექანიკური აწევის სარწყავი სისტემის, სატუმბი სადგურისა და სადაწნეო მილსადენის მოწყობის სამუშაოები;</p> <p>ქვემო ხანდაკი-ნიჩბისის მექანიკური მორწყვის სარწყავი ქსელის რეაბილიტაცია (II ეტაპი);</p> <p>ხვითის მექანიკური მორწყვის სარწყავი ქსელის რეაბილიტაცია (II ეტაპი);</p> <p>ტაშისკარის სარწყავი სისტემის გომი-აგარის მონაკვეთზე განშტოება 1-4 გამანაწილებლის მონაკვეთის აღდგენა-რეაბილიტაცია (II რიგი);</p> <p>ტირიფონის სარწყავი სისტემის, მაგისტრალური არხის და ჰიდროტექნიკური ნაგებობების რეაბილიტაცია პკ 259+53 - დან პკ 304+41 - მდე;</p> <p>მდინარე მტკვრიდან სკრა-ქარელის სარწყავი სისტემის წყალაღების უზრუნველყოფის ღონისძიებები;</p> <p>ლამი-მისაქციელის სარწყავი სისტემის მაგისტრალური არხის მონაკვეთებზე</p>



	<p>ფილტრაციის საწინააღმდეგო ღონისძიებები და მაგისტრალური არხის სწრაფმდენზე ჩამქრობი ჭის მოწყობა;</p> <p>იმირასანის სარწყავი სისტემის სათავე ნაგებობის, მაგისტრალური არხის, I და სხვა რიგის გამანაწილებლების და შიდასამეურნეო ქსელის სარეაბილიტაციო სამუშაოები (II ეტაპი);</p> <p>კაზრეთის სარწყავი სისტემის მაგისტრალური არხის რეაბილიტაცია პკ 90+80 დან პკ 127+25-მდე (II ეტაპი);</p> <p>იაკუბლოს წყალსაცავის კაშხლის კონსტრუქციული მდგრადობის და ფილტრაციის საწინააღმდეგო ღონისძიებები;</p> <p>გარდაბნის სარწყავი სისტემის გ-14 გამანაწილებლის რეაბილიტაციის სამუშაოები;</p> <p>ზემო სამგორის სარწყავი სისტემის თეთრიხევის სწრაფმდენების რეაბილიტაცია;</p> <p>ზემო სამგორის სარწყავი სისტემის ზემო მაგისტრალური არხის გ-7 გამანაწილებლის (ღარული) რეაბილიტაცია;</p> <p>ბარათაანთ არხის სარწყავი სისტემის რეაბილიტაცია;</p> <p>ხრამ -არხის სარწყავი სისტემის მაგისტრალური არხის მონაკვეთის (პკ 68+80 დან პკ 18+ 50 მდე) რეაბილიტაცია II ეტაპი;</p> <p>მთისძირი-ჯავახის სარწყავი სისტემის მაგისტრალური არხის, I და სხვა რიგის გამანაწილებლების, შიდასამეურნეო ქსელის რეაბილიტაცია;</p> <p>ქვემო ალაზნის სარწყავი სისტემის ზონაში ალაზნისპირა მიწების დამშრობი სისტემის რეაბილიტაცია;</p> <p>მდინარე ალაზანსა და ქვემო ალაზნის მაგისტრალურ არხს შორის ტერიტორიაზე III რიგი;</p> <p>ქვემო სამგორის სარწყავი სისტემის, მარცხენა მაგისტრალური არხის რეაბილიტაცია (I ეტაპი);</p> <p>ქვემო სამგორის სარწყავი სისტემის მაგისტრალური არხის გ - 1 - გ - 8 გამანაწილებლების</p>
--	---

	<p>რეაბილიტაცია;</p> <p>ქვემო ალაზნის მაგისტრალური არხიდან, სოფელ ძველი ანაგის სატუმბო სადგურისა და სადაწნეო მილსადენის მოწყობის სამუშაოები;</p> <p>სამთაწყარო - ფიროსმანის მაგისტრალური არხის და მასზე არსებული დაზიანებული ჰიდროტექნიკური ნაგებობების აღდგენა - რეაბილიტაცია;</p> <p>ზემო ალაზნის სარწყავი სისტემის მაგისტრალური არხის მონაკვეთების (პკ 33+16-დან პკ 56+81-მდე; პკ 115+61-დან პკ 117+19-მდე და პკ 120+89-დან პკ 123+59-მდე), კისისხევის და აკურის დიუკერების რეაბილიტაცია (I ეტაპი);</p> <p>ზემო ალაზნის სარწყავი სისტემის გ-29; გ-33; გ34 გ-49 და გ-58; გამანაწილებლების რეაბილიტაცია (I ეტაპი);</p> <p>ქვემო ალაზნის სარწყავი სისტემის მაგისტრალური არხის და ჰიდროტექნიკური ნაგებობების აღდგენა-რეაბილიტაცია პკ 394+38-დან პკ 668+75-მდე (II ეტაპი);</p> <p>ქვემო სამგორის სარწყავი სისტემის, მარცხენა მაგისტრალური არხის გ-22 გამანაწილებლის რეაბილიტაცია;</p> <p>სამთაწყაროს მექანიკური მორწყვის სისტემების რეაბილიტაცია I ეტაპი ( სადაწნეო მილსადენის და საექსპლუატაციო გზა);</p> <p>ფერსა - მუგარეთის და გიორგიწმინდას მექანიკური სარწყავი სისტემის მაგისტრალური არხის და I რიგის გამანაწილებლების (მილსადენები) რეაბილიტაცია (II ეტაპი);</p> <p>ზრესის მექანიკური მორწყვის სარწყავი სისტემის მაგისტრალური არხის და I რიგის გამანაწილებლების (მილსადენები) რეაბილიტაცია;</p> <p>ზაკი-ხანდო-კოთელიას მექანიკური მორწყვის სარწყავი სისტემის მაგისტრალური არხის და მასზე არსებული ჰიდროტექნიკური ნაგებობების რეაბილიტაცია;</p> <p>ყაურმა-მამწვარის სარწყავი სისტემის სათავე ნაგებობის, მაგისტრალური არხის, I და სხვა რიგის გამანაწილებლების და შიდასამეურნეო ქსელის რეაბილიტაცია;</p> <p>მამწვარის სარწყავი სისტემის სათავე ნაგებობის, მაგისტრალური არხის, I და სხვა რიგის</p>
--	---

	<p>გამანაწილებლების და შიდასამეურნეო ქსელის რეაბლიტაცია;</p> <p>სოფელ ვარციხისა და ტობანიერის სარწყავი სისტემის მაგისტრალური არხების, I რიგის გამანაწილებლების, დამშრობი ღია სადრენაჟო-საკოლექტორო ქსელის და მათზე არსებული ჰიდროტექნიკური ნაგებობების რეაბლიტაციის სამუშაოები;</p> <p>ხონი-სამტრედიის სარწყავი სისტემის მაგისტრალური არხის მონაკვეთის (პკ 3+60-დან პკ 15+60 -მდე) და გ-3-1; გ-3-1-1 და გ-3-2 გამანაწილებლების რეაბლიტაცია (II რიგის პირველი ეტაპი);</p> <p>ჭალა-ორდულის არხის სარწყავი სისტემის სათავე ნაგებობისა და მაგისტრალური არხის რეაბლიტაცია;</p> <p>გარდა ამისა განხორციელდება დამშრობი სისტემების რეაბლიტაციის ღონისძიებები:</p> <p>ლოკალური დამშრობი სისტემების რეაბლიტაცია;</p> <p>მერეკრძელას სატუმბი სადგურის აღდგენა-რეაბლიტაცია მდ. ნატანებთან;</p> <p>ცხენისწყალი-აბაშის მდინარეთაშორის მასივის ლოკალური დამშრობი სისტემების რეაბლიტაცია;</p> <p>აბაშა-ტეხურას მდინარეთაშორის მასივის ლოკალური დამშრობი სისტემების რეაბლიტაცია;</p> <p>ცივა-ტეხურას მდინარეთაშორის მასივის ლოკალური დამშრობი სისტემების რეაბლიტაცია;</p> <p>რიონი-ხობის მდინარეთაშორის მასივზე ჭალადიდის დამშრობის სისტემის მაგისტრალური;</p> <p>წყალგამყვანი არხის, პირველი და სხვა რიგის წყალშემკრები კოლექტორების, შიდასამეურნეო არხების რეაბლიტაცია - I რიგი;</p> <p>ხობი-ენგური ლოკალური დამშრობი სისტემების რეაბლიტაცია;</p>
--	---

	<p>ასევე, განხორციელდება სარეაბილიტაციო ობიექტების პროექტირება, ექსპერტიზა, ზედამხედველობა. შექნილ იქნება შემდეგი სახის ტექნიკა: სათიბელა-მულჩერი დაქუცმაცებული მასის ტრანსპორტიორით-2ერთეული; ბულდოზერი 24 ტონიანი 1 ერთეული; უნაგირა საწევარა მანიპულიატორით-1 ერთეული; მტვირთავი (ბოზკატი) დიზელის ძრავით-2; ამწე მანიპულიატორი 25 ტონიანი-2; კომპრესორი, ბეტონმტვრევი, შედუღების აპარატი, პომპები (ბეტონის მისაწოდებელი), მცირე ზომის პომპები, გენერატორი, ვიბრატორები, მიწის სატკეპნი აპარატი, პერფორატორები, დონკრატები - სავარაუდოდ სულ 25 ერთეული.</p>
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	სარწყავი და დამშრობი ინფრასტრუქტურის განვითარება;

ბათუმში კომუნალური ინფრასტრუქტურის დაწესებულებათა რეაბილიტაცია (III ფაზა) (EU, KfW)	
პროექტის პროგრამული კოდი	58 12 03
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	საერთო-სახელმწიფოებრივი გადასახდელები
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	58 12 - დონორების მიერ დაფინანსებული საერთო სახელმწიფოებრივი გადასახდელები
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ფინანსთა სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	<p>ქ. ბათუმის ბათუმის I ზონაში და ჩაქვი-მახინჯაური-მწვანე კონცხის წყალმომარაგების სისტემის (გათვალისწინებულია წყლის სამარაგო რეზერვუარების მშენებლობა ჩაქვსა და მახინჯაურში), ქ. ბათუმის I, III და IV ზონის წყალარინების სისტემის (გათვალისწინებულია წყალარინების სატუმბო სადგურების მშენებლობა თამარისა და ბარცხანის დასახლებაში) რეაბილიტაცია და გაფართოება;</p> <p>მოსახლეობისათვის უწყვეტი და მოთხოვნაზე დაფუძნებული ჰიგიენურად საიმედო წყალმომარაგება;</p> <p>ქალაქში არსებული ღია და დახურული სანიაღვრე არხების რეკონსტრუქცია;</p>
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	დასრულებულია ბონი-გოროდოკი - ზემო გოროდოკი - თამარის დასახლების წყლისა და წყალარინების სისტემების რეაბილიტაცია; დასრულებულია მახინჯაურის წყლის 1800 კუბ.მ. სამარაგო რეზერვუარის მშენებლობა; დასრულებულია A და B წყალარინების კოლექტორის რეაბილიტაცია;
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	რეაბილიტირებულ უბნებში სასმელი წყლის უწყვეტად და დანაკარგების გარეშე მიწოდება; რეაბილიტირებულ უბნებში წყალარინების სისტემის გამართული მუშაობა;

ქალაქში დატბორვის პრობლემის აღმოფხვრა;  
 ეკოლოგიური მდგომარეობის გაუმჯობესება;  
 ტურიზმის განვითარების ხელშეწყობა

**KfW - ბათუმში კომუნალური ინფრასტრუქტურის დაწესებულებათა რეაბილიტაცია - IV ფაზა (KfW)**

პროექტის პროგრამული კოდი	58 12 04
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	საერთო-სახელმწიფოებრივი გადასახდელები
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	58 12 - დონორების მიერ დაფინანსებული საერთო სახელმწიფოებრივი გადასახდელები
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ფინანსთა სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	გონიო-კვარიათის დასახლებაში წყალმომარაგების სისტემის რეაბილიტაცია და გაფართოება; ჩაქვი-მახინჯაურის დასახლებაში კომპაქტური წყალარინების გამწმენდი სადგურების მშენებლობა; კახაბერი, ადლიის და აეროპორტის დასახლებაში წყალმომარაგების და წყალარინების სისტემის მშენებლობის ტექნიკურ-ეკონომიკური კვლევა; ქალაქში არსებული ღია და დახურული სანიაღვრე არხების რეკონსტრუქცია.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	გონიო-კვარიათის დასახლებაში დაწყებულია წყალმომარაგების სისტემის სარეაბილიტაციო სამუშაოები (2000 კ.მ სასმელი წყლის რეზერვუარის, საწნეო ხაზის და სადისტრიბუციო ქსელის მშენებლობა); ხიმშიაშვილის, ინასარიძის, აღმაშენებლის ქუჩების და ახალი ბულვარის მიმდებარე ტერიტორიაზე საკანალიზაციო ქსელის მშენებლობის მიმდინარეობა
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	მოსახლეობისათვის უწყვეტი და მოთხოვნაზე დაფუძნებული ჰიგიენურად საიმედო წყალმომარაგება. ქალაქში დატბორვის პრობლემის აღმოფხვრა, ეკოლოგიური მდგომარეობის გაუმჯობესება, ტურიზმის განვითარების ხელშეწყობა

**აჭარის მყარი ნარჩენების პროექტი (EBRD)**

პროექტის პროგრამული კოდი	58 12 05
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	საერთო-სახელმწიფოებრივი გადასახდელები
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	58 12 - დონორების მიერ დაფინანსებული საერთო სახელმწიფოებრივი გადასახდელები

პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ფინანსთა სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	პროექტის მიზანია აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ტერიტორიაზე მყარი საყოფაცხოვრებო ნარჩენების მართვის თანამედროვე სისტემის დანერგვა, რაც ითვალისწინებს ქობულეთის მუნიციპალიტეტის სოფელ ცეცხლაურში ევროკომისიის დირექტივების შესაბამისი სანიტარული ნაგავსაყრელის პოლიგონის მოწყობას. პროექტის ფარგლებში განხორციელდება ბათუმის (გონიოს დასახლება) და ქობულეთის ტერიტორიაზე არსებული არასტანდარტული და ექსპლოატაციისთვის არასათანადო ნაგავსაყრელების კონსერვაცია
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	<p>პროექტის ფარგლებში მომზადებულია შემდეგი დოკუმენტები: პროექტის განხორციელების გეგმა, ბათუმისა და ქობულეთის (დროებითი) ნაგავსაყრელების კვლევა, PIU-ს ჩამოყალიბება და გამყარება, დეტალური პროექტი და სანებართვო დოკუმენტაციის მომზადება, შესყიდვებისა და სატენდერო პაკეტის მომზადება, სამოქმედო და საექსპლუატაციო სახელმძღვანელოს მომზადება, კვარტალური ანგარიშები, დახურვის ზომების საპროექტო დოკუმენტაციის მომზადება ნებართვის აღების მიზნით, გარემოსდაცვითი და სოციალური ზემოქმედების შეფასების ანგარიში (საქართველოს კანონმდებლობის მიხედვით), გარემოსდაცვითი და სოციალური ზემოქმედების შეფასების ანგარიში (EBRD-ს წესების მიხედვით);</p> <p>სამშენებლო ნებართვა მიღებულ იქნა შესაბამისი ორგანოს მიერ;</p> <p>პროექტით გათვალისწინებულ სამშენებლო სამუშაოებზე ზედამხედველობა;</p> <p>პოლიგონის მშენებლობა.</p>
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ტერიტორიაზე დაინერგება მყარი საყოფაცხოვრებო ნარჩენების მართვის თანამედროვე სისტემა, დახურულ იქნება ბათუმის (გონიოს დასახლება) და ქობულეთის ტერიტორიაზე არსებული არასტანდარტული და ექსპლუატაციისთვის არასათანადო ნაგავსაყრელები;

<b>ბათუმის ავტონომიური რესპუბლიკის პროექტი (E5P, EBRD)</b>	
პროექტის პროგრამული კოდი	58 12 06
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	საერთო-სახელმწიფოებრივი გადასახდელები
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	58 12 - დონორების მიერ დაფინანსებული საერთო სახელმწიფოებრივი გადასახდელები

პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ფინანსთა სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	ქ. ბათუმში მუნიციპალური სატრანსპორტო სერვისის შეუფერხებელი ფუნქციონირების უზრუნველყოფის მიზნით თანამედროვე სტანდარტების დიზელზე (euro 5) მომუშავე და სრულად ელექტრო ავტობუსების შექმნა, მუნიციპალური სატრანსპორტო კომპანიის პარკის განახლება/შევსება ახალი ადაპტირებული ავტობუსებით, რაც ხელს შეუწყობს გარემოს დაცვასა და მუნიციპალური ტრანსპორტის სისტემის გამართულ მუშაობას.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	ქ. ბათუმის მოსახლეობისათვის ნაწილობრივ უზრუნველყოფილია ახალი, ადაპტირებული და ეკოლოგიურად სუფთა მუნიციპალური ტრანსპორტით გადაადგილება.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	უზრუნველყოფილია შეუფერხებელი, ეფექტური და ეკოლოგიურად სუფთა მუნიციპალური სატრანსპორტო სერვისი.